

Primo piano | Servizi e infrastrutture

«Parcheggi gratis, le auto elettriche occuperanno quelli dei residenti Ztl»

Le nuove tariffe di sosta provocheranno una rincorsa agli stalli con strisce gialle nel centro storico

Anche i possessori di auto elettrica pagano il parcheggio. Dopo anni, in cui le tariffe dei parcheggi erano state congelate, ora subiranno gli adeguamenti al costo dell'inflazione (dal 2015 a oggi è cresciuto del 24%). Nell'ambito del ridisegno dei costi della sosta cittadina, l'amministrazione comunale ha privilegiato la tutela dei residenti. I possessori della tessera Park City non saranno soggetti ai rincari nei parcheggi in struttura, in tutti quelli con il parcometro a eccezione di quelli del centro storico e in altre zone circoscritte. «Il congelamento non opera dove non c'è Park City ossia nel 20% degli stalli presenti in città», dichiara in commissione mobilità il vicesindaco Federico Manzoni.

A fare i conti con questi rincari sono anche i possessori dei veicoli elettrici, che ora nel nucleo antico della città pagheranno la sosta nei posteggi con le strisce blu come nei comuni di Bergamo, Padova e Cremona. «Quando abbiamo introdotto questa incentivazione 15 anni fa, volevamo spingere un mercato,



quello delle auto elettriche, che era ai primordi — spiega Manzoni —. Il forte incremento del numero di mezzi elettrici, in assenza di regolamentazione limita inevitabilmente la rotazione della sosta». Le abitudini dei cittadini sono cambiate. A riprova di questo, anche il positivo salto di qualità che è stato fatto sul-

l'infrastrutturazione per la ricarica elettrica dove «la pianificazione avviata nel 2022 ha consentito che, al crescere delle richieste di installazione di nuovo colonnine, si eviti una proliferazione random — illustra Manzoni —. Sono state collocate da quattro a sei postazioni di ricarica in ognuno dei 33 quartieri e abbiamo

inserito un meccanismo concorrenzialità con tre operatori A2A, Be Charge di Eni e Agsm Alm». Ma la decisione di far pagare la sosta ai veicoli elettrici in centro storico suscita qualche perplessità. «La preoccupazione riguarda l'auto elettrica — sottolinea Valentina Gastaldi di Brescia Attiva —. Se queste possono accedere-



Federico Manzoni

La gratuità dei parcheggi in centro storico alle auto elettriche serviva come incentivo a un mercato ai primordi, ma ora le cose sono cambiate

Valentina Gastaldi

Con i parcheggi blu a pagamento nel nucleo antico, i veicoli elettrificati sosterranno in quelli dei residenti per mantenere la gratuità

Giovanni Posio

Piuttosto che introdurre questi rincari, sarebbe stato meglio adeguare in modo costante le tariffe seguendo l'aumento dell'inflazione

re liberamente alle zone a traffico limitato e i parcheggi blu diventano a pagamento, il rischio potenziale è che posteggeranno in quelli riservati ai residenti per mantenere la gratuità». Dai banchi di Frattelli d'Italia arrivano le maggiori contestazioni. Osservando l'incremento delle tariffe di sosta — la zona A passa da 2,40 a 3 euro all'ora, la zona B da 1,50 a 2,10 e la zona C a 1,60 —, il capogruppo, Mattia Margaroli, considera una «svessazione per i cittadini» e punta il dito sulle promesse non mantenute della Loggia. Il collega di banco Giovanni Posio è dubbioso sulla scelta politica di sterilizzare gli aumenti: «Sarebbe stato meglio applicare una crescita graduale e spalmana nel tempo». E Forza Italia con Paolo Fontana afferma che sia giusto agevolare i residenti ma non a scapito degli abitanti della provincia poiché questi ultimi «non sono necessariamente visitatori occasionali da tassare, molto spesso sono persone che lavorano in città».

Luca Goffi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'inaugurazione della struttura di allenamento delle atlete

Sanpolino accoglie il centro di ginnastica olimpica

Non soltanto un centro di allenamento e una dimora per le campionesse olimpiche ma anche uno spazio aperto alla cittadinanza. L'inaugurazione del centro federale della ginnastica artistica a Sanpolino spalanca una nuova opportunità alle atlete azzurre e consentirà loro di svolgere la preparazione all'appuntamento olimpico di Los Angeles del 2028. Infatti, la Loggia ha completato l'opera di 9,78 milioni di euro finanziata con fondi Pnrr, fondo opere indifferibili e risorse comunali. È stata realizzata la nuova palestra esclusiva per la crescita dei talenti italiani da 1.250 metri quadrati, in cui si svolgeranno i raduni, gli stage tecnici e le attività di preparazione.

Nessuna gara, tanti allenamenti con la consapevolezza che oltre alle sedute atletiche ci sia di più. A fianco del grande impianto è stato edificato un manufatto da 117 mq dedicato al riscaldamento e alla preparazione atletica con sei spogliatoi (quattro per atlete e due per

istuttori) e al locale di primo soccorso. Ma, il centro vivrà non soltanto in funzione della preparazione atletica. È stata realizzata una foresteria, una mensa, la cucina e ambienti di servizio per garantire alle ragazze di alloggiare all'interno della struttura. Al primo piano ci sono 16 camere, per un totale di 42 posti letto, un ampio locale in cui svolgere l'attività di studio e conciliare lo sport alla crescita umana. Inoltre, l'edificio è accessibile anche per le persone con disabilità.

Si tratta di un luogo per la preparazione delle campionesse italiane ma sarà anche aperto alla cittadinanza. L'accordo tra la Federazione ginnastica d'Italia e il Comune verrà siglato nei prossimi mesi e consentirà l'utilizzo degli spazi anche per la promozione della pratica motoria, per lo sviluppo del benessere e della salute psicofisica di tutti i bresciani.

L. Goffi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



A Sanpolino L'inaugurazione con Vanessa Ferrari e con Alice D'Amato, l'oro olimpico a Parigi 2024 (Lapresse)

NOLEGGIO
Massucco T.
massuccot.com

La città del NOLEGGIO
MILANO

NOLEGGIO
NOI
intelligente

ci mettiamo la **passione!**

anytime
anywhere
anything

Via Monferrato, 56 / 02 80012352 / +39 340 1020815 / info@massuccot.com