

**IL PROGETTO** L'area di interscambio conterà 1.005 posti auto

# Parking Prealpino Aperto il bando: i lavori dal 2023

La scadenza per la presentazione delle offerte è fissata al prossimo 5 ottobre: il cantiere partirà tra gennaio e febbraio per una durata di 540 giorni

Mauro Zappa

●●  
I numeri

**540**

**GIORNI DI LAVORI**

I tempi contrattualmente previsti per i lavori ammontano a 540 giorni naturali e consecutivi, il che fa presumere che, salvo ritardi, il parcheggio sarà a disposizione dei bresciani più o meno a partire da fine estate 2024. Il valore dell'opera pubblica (14,294 milioni di euro, di cui 8 milioni finanziati dallo Stato) la rende «la più importante dal punto di vista economico dell'intera sindacatura di Emilio Del Bono». Durante i lavori saranno mantenuti almeno cento posti sempre attivi

**5**

**PIANI DELLA STRUTTURA**

Nei cinque piani della struttura (di cui due interrati) troveranno spazio 826 autovetture, mentre l'area a raso prevede 179 stalli. Attualmente il parcheggio presente sulla stessa superficie ha una capienza di circa quattrocento posti macchina. La fruizione del «nuovo» parcheggio Prealpino sarà gratuita per chi usa la metropolitana. La stima prevede che ogni dodici mesi 59.000 auto in meno entreranno a Brescia, con un risparmio di emissioni di anidride carbonica pari a 70 tonnellate annue.

naio e febbraio del 2023. I tempi contrattualmente previsti per i lavori ammontano a 540 giorni naturali e consecutivi, il che fa presumere che, salvo ritardi, il parcheggio sarà a disposizione dei bresciani più o meno a partire da fine estate 2024.

**Da sottolineare** che il criterio di aggiudicazione stabilito da Brescia Infrastrutture è quello della qualità/prezzo. Ciò significa che in termini di punteggio ai concorrenti ne saranno assegnati massimo 75 per ciò che concerne l'aspetto tecnico e massimo 25 per ciò che riguarda l'aspetto economico, di cui 20 da ascrivere alla voce percentuale di ribasso rispetto alla base di gara e 5 alla voce tempistiche. Tra i criteri di valutazione vi sono le esperienze pregresse dell'impresa, la gestione informativa e di cantiere, le caratteristiche costruttive proposte e il possesso di certificazioni riconosciute in ambito UE. Obiettivi del progetto, coincidenti con le linee di indirizzo tracciate dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Brescia, sono quelli di dotare il capolinea nord di un parcheggio scambiatore, con accesso dalle vie Triumplina e dell'Arsenale, in grado di incrementare l'offerta di sosta di mezzi privati provenienti da nord e da nord/ovest, così da aumentare la quota di automobilisti che utilizzerà la metropolitana e di allestire un nodo intermodale per favorire l'attestamento delle autolinee extraurbane provenienti da nord e di conseguenza razionalizzare l'offerta della rete del Tpl. Nei cinque piani della struttura (di cui due interrati) troveranno ospitalità 826 autovetture, mentre lo spazio a ra-



Publicato il 23 agosto il bando di gara per il parcheggio d'interscambio, dalla capienza totale di 1.005 posti, adiacente alla fermata Prealpino

so ad esse riservato prevede 179 stalli. Attualmente il parcheggio presente nello stesso spazio ha una capienza di circa 400 posti. Durante i lavori saranno sempre mantenuti almeno 100 posti. Una volta esauriti, gli utenti potranno usufruire del vicino parcheggio nei pressi della fermata Casazza (in capo a Brescia Mobilità, società che gestirà anche quello di Prealpino) e del parcheggio dello Stadio (stazione Mompiano). «Il progetto è tarato sulla base della volontà di realizzare un'opera di alta qualità - ha dichiarato il direttore di Brescia Mobilità Alberto Merlini - tra le altre cose abbiamo previsto di installare da subito sei colonnine di ricarica e di predisporre un incremento tale da raggiungere la quota futura di 240». La fruizione del «nuovo» parcheggio Prealpino sarà gratuita per chi usa la metropolitana. La stima prevede che ogni dodici mesi 59.000 auto in meno entreranno a Brescia, con un risparmio di emissioni di anidride carbonica pari a 70 tonnellate annue, e che oltre 30 tonnellate annue verranno assorbite dal bosco urbano che sorgerà all'interno del parcheggio.



La fruizione del «nuovo» parcheggio Prealpino sarà gratuita per chi usa la metropolitana



30 tonnellate di CO2 annue verranno assorbite dal bosco urbano che sorgerà all'interno del parcheggio

**Il valore dell'intervento è di 14,294 milioni e di questi otto saranno finanziati dallo Stato**

**La stima prevede che ogni dodici mesi entreranno in città 59.000 vetture in meno**

**DOMENICA 2 OTTOBRE 2022**



**SCOPRI LE PIAZZE CON  
TRAVAGLIATO CAVALLI NEL MOTORE**  
PASSEGGIATA NON COMPETITIVA RISERVATA AGLI APPASSIONATI DI AUTO MOTO E SIDECAR D'EPOCA.



CITTA' DI TRAVAGLIATO



Jolly Time

Il tuo tempo è il nostro



FERREVERE

Il tuo tempo è il nostro



ROKOWASI

Il tuo tempo è il nostro



Ag. Automobili LA BRESCIANA

Il tuo tempo è il nostro

BRICCHETTI

Il tuo tempo è il nostro

VERIAFFARI

Il tuo tempo è il nostro

STUDIO CHERUSCHI

Il tuo tempo è il nostro

1ª EDIZIONE