OBIETTIVI GESTIONALI PER L'ESERCIZIO 2019

di cui alla deliberazione G.C. n. 180 del 27.03.2019

Per gli indirizzi generali relativi agli organismi partecipati, il riferimento è alle linee programmatiche del mandato amministrativo 2018/2023

Anche per il 2019 sono stati individuati per **Brescia Infrastrutture S.r.l.** obiettivi di carattere generale, legati alle normative in tema di trasparenza e anticorruzione oltre che alle previsioni del d.lgs. 175/2016 - così come integrato e modificato dal d.lgs. 100/2017, e obiettivi legati alla specifica attività.

Obiettivi di carattere generale

1) Con riferimento alle normative e ai conseguenti obblighi in materia di trasparenza e **prevenzione della corruzione** che competono all'organismo controllato in considerazione della sua collocazione rispetto alle previsioni dell'art. 2 bis d.lgs. 33/2013 e ss.mm.ii. viene richiesta:
   - evidenza **dell'adozione delle relative misure organizzative e attuazione delle stesse, nel rispetto degli obblighi di legge di cui alla L. 190/2012 e decreti attuativi;**
   - adesione alle iniziative attivate dal Comune ai fini della vigilanza che allo stesso compete sugli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza riferiti a enti controllati e partecipati anche congiuntamente ad altri enti.

2) Si chiede di ottemperare alle indicazioni dell'art. 6 d.lgs. 175/2016 e ss.mm.ii. *"Principi fondamentali sull'organizzazione e sulla gestione delle società a controllo pubblico"* che prevede, tra l'altro, che le società a controllo pubblico predispongano specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e ne diano conto nella relazione al bilancio. Le stesse società sono chiamate ad integrare gli strumenti di governo societario con regolamenti interni, codici di condotta, programmi di responsabilità sociale di impresa, un ufficio di controllo interno adeguatamente strutturato. Dovrà essere analiticamente rendicontata, in apposita sezione nella relazione di cui sopra, l'attività svolta e gli atti adottati dai quali si rilevino le iniziative assunte in caso di crisi aziendale, oppure dovrà essere motivata, sempre analiticamente, la mancata adozione.

3) In relazione al contenuto del comma 5 dell' art. 19 d.lgs. 175/2016 e ss.mm.ii, si chiede un contenimento o una razionalizzazione delle spese di funzionamento, ivi comprese quelle del personale, rispetto all'esercizio precedente. Anche in questo caso dovranno essere dettagliatamente rendicontati gli interventi posti in essere e i risultati raggiunti anche con riferimento alle risultanze di bilancio. In continuità con la deliberazione G.C. 616/2014, le nuove assunzioni di personale, sia a tempo determinato che indeterminato, dovranno essere precedute da specifica preventiva autorizzazione rilasciata dal Comune.

4) Nel pieno rispetto delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 16 d.lgs. n. 175/2016 e dello statuto societario che prevedono che oltre l'80% del fatturato venga effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico e che la produzione ulteriore sia realizzata solo se permette di conseguire economie di scala o altri recuperi di ef-

ficienza sul complesso dell'attività principale della Società, viene richiesto il rendiconto analitico degli introiti.

Sono stati poi individuati **specifici obiettivi gestionali** che di seguito si declinano:

a. Collaborazione con Comune e, per quanto di competenza, con Brescia Mobilità e le aziende del tpl extraurbano, ai fini della riorganizzazione dell'Autostazione di Via Solferino, quale autostazione unica di Brescia.

b. Impegno nel recupero dei diversi contributi CIPE e ministeriali ancora pendenti relativamente al Metrobus e resoconto delle attività svolte.

c. Evidenza delle attività volte al contenimento degli oneri finanziari.

d. Con riferimento alle aree Galeri, site in prossimità del capolinea della metropolitana a Sant'Eufemia Buffalora e ai relativi accordi in essere con il Comune di Brescia, viene chiesto alla Società di acquisire le aree, al fine di realizzarvi il previsto terminal di interscambio per il trasporto pubblico su gomma, curandone la messa a norma. I relativi oneri potranno venire coperti da conguagli a carico del Comune.

e. Con riferimento al nuovo piano di manutenzione straordinaria ed ordinaria della metropolitana, vista la prossima conclusione del settennato previsto nel contratto d'appalto per la realizzazione dell'opera e nel successivo atto di transazione sottoscritto tra Brescia Mobilità e l'Ati, viene richiesto alla Società di effettuare, congiuntamente a Metro Brescia srl, una puntuale disamina delle voci componenti tale piano dal punto di vista tecnico e dei costi connessi.

f. Con riferimento agli specifici finanziamenti ministeriali (a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020) volti all'installazione di un sistema di telecamere live audio e video su tutti i treni della metro e alla realizzazione di nuove opere per la parzializzazione dell'utilizzo luci stazione, opere per le quali Brescia Infrastrutture è soggetto attuatore, viene richiesto lo stretto rispetto delle tempistiche che verranno fissate nella convenzione che sarà sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comune di Brescia e la Società.

g. Nell'ambito delle opere complementari alla realizzazione del metrobus, viene richiesto di provvedere a:
   - Stazione FS - sistemazione piazzale antistante fermata metro, con miglioramento del collegamento superficiale al binario 1 e all'Autostazione;
   - Via S. Faustino - completamento sistemazione di superficie fermata metro a ridosso mura venete, via della Montagnola e monumento a Cesare Battisti;
   - Via dello Stadio - smantellamento e recupero rudere vecchia piscina.

Di tutti gli obiettivi dovrà essere redatta dettagliata e specifica relazione che evidenzi il raggiungimento totale o parziale degli stessi; si rammenta inoltre che, ai sensi del c.1 art. 12 d.lgs. 33/2013 e dei c.6 art. 19 d.lgs.175/2016 l'atto di recepimento dell'assegnazione degli obiettivi gestionali va pubblicato sul sito web sezione società trasparente.