



BRESCIA INFRASTRUTTURE

## DOCUMENTO COMPLEMENTARE

al Bando pubblicato sulla G.U.U.E. n. **2012/S 219-361198**. del 14/11//2012

### DISCIPLINARE DI GARA

**Il presente documento contiene ulteriori disposizioni che regolano la Procedura Aperta ai sensi dell'art. 220 del D. Lgs 163/2006 per l'affidamento dei servizi assicurativi relativi alla Metropolitana di Brescia per un periodo di 36 mesi dall'aggiudicazione ferma la rescindibilità annuale.**

Gli operatori economici in possesso dei requisiti sono invitati a presentare offerta, secondo le norme indicate nel presente Disciplinare di gara, alla Procedura Aperta indetta ai sensi dell'articolo sopracitato.

#### **Art. 1) Modalità dell'appalto**

Formano oggetto del presente appalto le seguenti polizze:

**Lotto 1** Polizza All Risks Sistema Metropolitana di Brescia

**Lotto 2** Polizza Guasti alle Macchine Sistema Metropolitana di Brescia

**Lotto 3** Polizza Impianti ed Apparecchiature elettroniche Sistema Metropolitana di Brescia

**Lotto 4** Polizza corpi ferroviari Sistema Metropolitana di Brescia

#### **Art. 2) Modalità della procedura**

La gara è esperita da Brescia Infrastrutture ed i rapporti contrattuali dalla stessa derivanti sono regolati:

- a) dalle norme contenute nel presente Disciplinare di Gara;
- b) dal Bando di Gara inviato per la pubblicazione sulla G.U.U.E. ;
- c) Dai Capitolati relativi a ciascuna polizza
- d) dal D. Lgs 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni;
- e) dal DPR 207/10, e successive modificazioni ed integrazioni;
- f) dalle Condizioni Generali di Appalto di Brescia Mobilità , per i casi non previsti nei documenti sopracitati;
- g) per quanto non espressamente previsto, dal Codice Civile.

Il criterio di selezione delle offerte è quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D. Lgs. 163/2006.

#### **ART. 3 AMBITO DELLA PRESTAZIONE**

La prestazione assicurativa ha validità e prevalente ambito di applicazione nel Comune di Brescia nei luoghi dove e' ubicata l'attuale linea di sviluppo del il Sistema METROPOLITANA DI BRESCIA, dal deposito/Capolinea all'ultima Stazione denominata: "PREALPINO"

#### **ART. 4 DURATA DELL'APPALTO**

Le coperture assicurative previste nell'articolo 1 del presente disciplinare avranno durata 36 mesi a decorrere dalla data dell'aggiudicazione e comunque non prima della data di messa in esercizio della Metropolitana di Brescia attualmente prevista per il febbraio 2013; si precisa quanto segue:

- 1) le polizze aggiudicate, ferma la durata come precedentemente indicato, potranno decorrere anche in data successiva a quella indicata (01/01/2013) nell'ipotesi di slittamento della messa in esercizio e definizione del termine del collaudo provvisorio;
- 2) , in caso di cessazione dei contratti, la risoluzione non si estende alle obbligazioni della Società aggiudicataria derivanti da sinistri verificatisi antecedentemente alla risoluzione del contratto.

#### **ART. 5 IMPORTO PRESUNTO**

I contratti assicurativi oggetto della presente selezione ammontano ad un valore complessivo per l'intera durata dell'Appalto al netto delle imposte governative come di seguito suddivisi:

- ✓ Lotto 1 premio annuo lordo euro 500.000,00
- ✓ Lotto 2 premio annuo lordo euro 400.000,00
- ✓ Lotto 3 premio annuo lordo euro 280.000,00
- ✓ Lotto 4 premio annuo lordo euro 250.000,00
- ✓

**Gli importi di premio indicati si intendono presunti; sono ammesse solo offerte al ribasso rispetto ai singoli importi.** La Stazione appaltante tuttavia si riserva la facoltà di non aggiudicare la gara in caso di offerte ritenute incongrue o non convenienti ad insindacabile giudizio della Stazione appaltante stessa.

**Nell'ipotesi in cui durante la vigenza contrattuale vengano introdotte modifiche alle aliquote delle imposte governative, fermi ed invariati i premi imponibili, automaticamente verranno ricalcolati i premi lordi.**

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida.

#### **ART. 6 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Potranno partecipare alla presente procedura le Imprese di Assicurazione singole o associate in regime di Coassicurazione, RTI o Consorzio, munite di autorizzazione all'esercizio di attività assicurativa sul territorio nazionale nei rami di rischio previsti dai lotti citati, ai sensi del D.Lgs. 209/05 "Codice delle Assicurazioni private".

Le Compagnie che vorranno avanzare offerta dovranno possedere, pena esclusione, i seguenti requisiti:

##### **- Situazione giuridica**

Da parte dei soggetti partecipanti alla presente selezione dovrà essere dichiarata l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06 ss.mm.ii.

L'offerente dovrà produrre, a pena di esclusione, dichiarazione avente il contenuto dettagliato all'art. 8 del presente disciplinare (Contenuto della busta "a" documentazione amministrativa)

##### **- Capacità economica e finanziaria:**

Realizzazione nel Ramo Danni nel triennio 2009-10-11 di una raccolta premi complessiva non inferiore ad € 300.000.000,00.= ovvero, in alternativa, il possesso di un rating pari o superiore a BB, se rilasciato dall'Agenzia Standard & Poors' o altro equivalente, se rilasciato da altra Agenzia di Rating  
Nel caso di Compagnie di Assicurazione, società di diritto italiano, controllate da società di diritto estero, o Compagnie di Assicurazione, società estere operanti in Italia in regimi di stabilimento,

attraverso la forma delle rappresentanze generali per l'Italia, il rating, come precedentemente richiesto, potrà essere riferito alla controllante estera e/o alla Società "casa madre" estera.

#### **- Capacità tecnica e professionale:**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Elenco dei principali servizi assicurativi o riassicurativi nel settore pertinente i lotti, resi a favore di enti, istituzioni o società pubblici o privati con sede nell'Unione europea.

Il disciplinare di gara e relativi capitolati sono disponibili sul sito [www.bresciainfrastrutture.it](http://www.bresciainfrastrutture.it).

#### **ART. 7 NORME PER LA COMPILAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta e gli allegati, datati e sottoscritti con firma leggibile per esteso da un soggetto legittimato ad impegnare la società, dovranno essere redatti, in conformità alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare.

L'offerta e tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana.

Si precisa che tutti i documenti, sui quali è richiesta la firma del legale rappresentante, devono essere sottoscritti da uno dei seguenti soggetti:

- da amministratore munito del potere di legale rappresentanza, se trattasi di società di capitali, società cooperative, o consorzi di cui all'art. 34 lettera b) c) ed e) del D.Lgs 163/2006;
- da ciascun legale rappresentante dei singoli concorrenti raggruppati o consorziati in caso di raggruppamento o di consorzio ordinario non costituito;
- dall'istitutore;
- da procuratore generale, speciale secondo quanto in appresso indicato.

Qualora sia presente la figura dell'istitutore (art. 2203 e segg. C.C.), del procuratore (art. 2209 e segg. C.C.) o del procuratore speciale, i documenti possono essere sottoscritti dagli stessi ma i relativi poteri vanno comprovati da procura inserita nella documentazione di gara (Busta "A").

Nel caso dell'istitutore sarà sufficiente l'indicazione dei poteri all'interno della Certificazione del Registro delle Imprese.

#### **ART. 8 MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

La società concorrente deve fare pervenire il plico, contenente l'offerta, **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 14/12/2012 al seguente indirizzo:**

**Brescia Infrastrutture c/o Brescia Mobilità spa –Piazza Padre Pio da Pietrelcina, 1,  
25123 BRESCIA**

con una delle modalità di seguito indicate:

- per raccomandata con avviso di ricevimento a mezzo del Servizio Postale;
- mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati;
- recapitato a mano esclusivamente all'ufficio protocollo di Brescia Mobilità c/Brescia Infrastrutture all'indirizzo di cui sopra, dalle ore 8,30 alle ore 17,00 dal Lunedì al Giovedì e dalle ore 8,30 alle ore 13,00 il Venerdì.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Detto plico, idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, oltre alla indicazione della denominazione o ragione sociale del mittente (in caso di raggruppamento temporaneo deve essere

riportata la denominazione o ragione sociale della mandataria), dell'indirizzo, del numero di telefono e di fax dello stesso, la seguente dicitura:

**“GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ASSICURATIVI DELLA METROPOLITANA DI BRESCIA”**

All'interno del plico devono essere inserite le seguenti **due distinte buste**, contenenti quanto previsto nel presente Disciplinare di Gara, ugualmente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura e riportanti all'esterno oltre alla denominazione o ragione sociale del concorrente le seguenti diciture:

- BUSTA “A”: “*AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ASSICURATIVI – POLIZZE .....*” - **Documentazione amministrativa**;
- BUSTA/E “B”: “*AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ASSICURATIVI – POLIZZE .....*” - **Offerta economica**.

Su tutta la documentazione presentata deve essere riportata la denominazione o ragione sociale del concorrente.

Si avverte che la mancata osservanza delle modalità richieste per la compilazione e la presentazione dell'offerta o la mancata presentazione anche di uno solo dei documenti richiesti comporterà l'**esclusione** del concorrente dalla gara, fatto salvo quanto previsto dall'art. 46 del D.L.vo 163/2006. Si avverte altresì che i documenti eventualmente già in possesso di questa Stazione Appaltante a qualsiasi titolo non saranno considerati agli effetti della presente gara.

Nessun compenso/rimborso spetta ai concorrenti per la compilazione delle offerte o di qualsiasi altra documentazione presentata per partecipare alla gara.

Tutta la documentazione inviata dalle imprese partecipanti alla gara resta acquisita agli atti della Stazione appaltante e non verrà restituita neanche parzialmente alle imprese non aggiudicatrici (ad eccezione della garanzia provvisoria).

**CONTENUTO DELLA BUSTA “A” DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Nella BUSTA “A” Documentazione amministrativa, deve essere inserita, **a pena di esclusione**, la seguente documentazione:

1. la dichiarazione di cui al modello allegato denominato **A1** sottoscritta dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari, in carta libera, con allegata una fotocopia di un documento d'identità del dichiarante, ai sensi del DPR 445/2000 e s.m.i.

La dichiarazione sarà formulata utilizzando preferibilmente il modello allegato al presente Disciplinare di Gara, o comunque, ove riportata in altra forma, dovrà contenere, pena esclusione, tutti gli elementi essenziali di cui al modello di dichiarazione stessa.

nonché

nei casi previsti dall'art. 38 c 1 lett b) e c) del D.Lgs. 163/06 la dichiarazione di cui al modello allegato e denominato **A1bis**.

2. Inoltre l'Impresa Offerente dovrà produrre una dichiarazione sostitutiva redatta sempre ai sensi dell'art. 38, comma 3 del D.P.R. n° 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari, in carta libera, con allegata una fotocopia di un documento d'identità del dichiarante, ai sensi del DPR 445/2000 e s.m.i., nella quale dovrà essere indicato o contenuto – **a pena di esclusione** - quanto segue:

- Realizzazione nel Ramo Danni nel triennio 2009-10-11 di una raccolta premi complessiva non inferiore ad € 300.000.000,00.= ovvero, in alternativa, il possesso di un rating pari o superiore a BB, se rilasciato dall'Agenzia Standard & Poors' o altro equivalente, se rilasciato da altra Agenzia di Rating.

Nel caso di Compagnie di Assicurazione, società di diritto italiano, controllate da società di diritto estero, o Compagnie di Assicurazione ,società estere operanti in Italia in regimi di stabilimento, attraverso la forma delle rappresentanze generali per l'Italia, il rating, come precedentemente richiesto, potrà essere riferito alla controllante estera e/o alla Società "casa madre" estera

- Elenco dei principali servizi assicurativi o riassicurativi nel settore pertinente i lotti, resi, negli ultimi cinque anni (2011-2010-2009-2008-2007) a favore di Enti, Istituzioni o Società Pubblici o Privati con sede nell'Unione Europea
- Garanzia ai sensi dell'art. 75, comma 1, del D.Lgs 163/2006 a favore della Stazione appaltante, nelle forme stabilite ai commi 1, 2 e 3 dell'art. 75 D.Lgs. 163/2006 – pari al **2% (due per cento)** dell'importo lordo presunto di ciascun lotto per cui si presenta l'offerta.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto stesso.

La garanzia deve avere validità di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

Tale garanzia deve contenere il preciso impegno del Garante, da presentarsi a corredo dell'offerta medesima, a pena di esclusione, a rinnovare la garanzia stessa per una durata di ulteriori 180 (centottanta) giorni, su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui al momento della scadenza non fosse ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La percentuale del due per cento del prezzo lordo indicato nel bando è pari ai seguenti importi, riferiti all'entità dell'appalto stesso per la durata prevista:

Descrizione	Importo 2%
Lotto 1	30.000,00 €
Lotto 2	24.000,00 €
Lotto 3	16.800,00 €
Lotto 4	15.000,00 €

Tali importi potranno essere ridotti del 50% nel caso di quanto previsto al comma 7 art. 75 D.Lgs. 163/06.

- Dichiarazione rilasciata dal fideiussore inerente l'impegno di quest'ultimo a rilasciare garanzia fidejussoria ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. n. 163/06 per l'esecuzione del contratto qualora l'Impresa Offerente risultasse aggiudicataria (art. 75 comma 8 D.Lgs. 163/06).

- Idonea documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui all'art. 6 del D.Lgs. 163/2006:

	cig	euro
<b>Lotto 1</b> Polizza All Risks	4694078BB2	140,00
<b>Lotto 2</b> Polizza Guasti alle Macchine	469408517C	140,00
<b>Lotto 3</b> Polizza Impianti ed Apparecchiature elettroniche	469409166E	80,00
<b>Lotto 4</b> Polizza corpi ferroviari	4694098C33	70,00

- In caso di Coassicurazione o R.T.I. tra Imprese, delega conferita all'Impresa Delegataria/Mandatara dalla quale risulti, con riferimento a ciascun lotto per il quale viene presentata offerta:

l'impegno degli Assicuratori Deleganti/Mandanti a riconoscere valide ed efficaci anche per loro conto le offerte presentate dall'Impresa Delegataria/Mandatara, con produzione di specifica procura a quest'ultima in originale o in copia autentica.

(Si precisa che in caso di offerta in Coassicurazione o in R.T.I. la quota minima che dovrà essere detenuta dall'Impresa Delegataria/Mandatara non potrà essere inferiore al 25% e che al riparto di coassicurazione o al R.T.I. potranno partecipare solamente Imprese che siano in possesso dei requisiti indicati nel Bando di Gara e nel presente disciplinare, che verranno successivamente verificati, in caso di aggiudicazione).

- L'impegno dell'Impresa Offerente a fornire l'informativa relativa ai sinistri denunciati con le modalità indicate nei Capitolati di Polizza.

Nel caso di Coassicurazione o R.T.I.:

- ogni Impresa dovrà presentare la documentazione di cui al punto 1;
- tutte le Imprese dovranno possedere singolarmente il requisito di capacità economica e finanziaria richiesto, Rating – Raccolta Premi, pena esclusione dell'offerta;
- le Imprese raggruppate dovranno possedere collettivamente il requisito di capacità tecnica e professionale richiesto, pena esclusione dell'offerta;
- le imprese raggruppate dovranno presentare cointestata collettivamente la documentazione di cui ai punti 3 e 4;
- la sola Impresa Delegata, Mandataria o Capogruppo dovrà presentare la documentazione di cui ai punti 5 e 7;
- ogni Impresa delegante/mandante dovrà presentare la documentazione di cui al punto 6.

### **CONTENUTO DELLA BUSTA “B” OFFERTA ECONOMICA**

Tale busta dovrà contenere tante buste chiuse quanti sono i lotti per cui l'Impresa presenta offerta; all'esterno di ciascuna di queste buste dovrà essere indicato il lotto cui l'offerta si riferisce.

L'offerta economica datata e firmata, nella quale dovrà essere presentata, la seguente documentazione:

la Scheda di Offerta Economica relativa al Lotto per cui viene presentata offerta, debitamente compilata e sottoscritta dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari e riportanti:

- ✓ l'indicazione, in cifre ed in lettere, del premio complessivo offerto nonché dei tassi e premi unitari offerti, o degli altri elementi richiesti, in conformità alla scheda di offerta allegata al presente Disciplinare di Gara, o comunque, ove riportata in altra forma, dovrà contenere, pena esclusione, tutti gli elementi essenziali di cui al modello di scheda stessa;
- ✓ La quota di ritenzione del rischio e l'eventuale riparto del RTI o della Coassicurazione sino al completamento del 100% del riparto, pena l'esclusione dell'offerta;

In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo d'Imprese:

- ✓ l'offerta economica congiunta dovrà riportare l'impegno, in caso d'aggiudicazione, a conformarsi alla disciplina posta dall'art. 37 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

In caso di raggruppamento ogni impresa partecipante al R.T.I. dovrà presentare la documentazione di cui al punto precedente. Tutte le Imprese associate in RTI o Coassicurazione devono sottoscrivere congiuntamente l'offerta, salvo il caso di raggruppamenti già costituiti mediante il conferimento di specifica procura all'Impresa capogruppo, nel qual caso deve essere presentata copia autentica del mandato.

## **ART. 9 PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà per singolo lotto, mediante procedura aperta ed utilizzando il criterio del massimo ribasso di cui al D. Lgs. n. 163/2006.

L'impresa Offerente potrà formulare offerta per un lotto, più lotti, tutti i lotti e risultare aggiudicataria di uno o più lotti.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di revocare (e non aggiudicare) in ogni momento l'intera procedura, o uno solo dei singoli lotti, per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa, come anche di non procedere – a suo insindacabile giudizio – all'aggiudicazione qualora ritenga che nessuna delle offerte ottenute sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze, così come previsto dall'art. 81, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006 .

## **ART. 10 DIVIETO DI PARTECIPAZIONE PARZIALE**

L'offerta relativa a ciascun lotto unico dovrà essere presentata per tutti i rischi o polizze incluse nel lotto.

L'impresa partecipante singolarmente o le imprese partecipanti congiuntamente devono, a pena di esclusione, fornire offerta per la copertura dei rischi oggetto del/i lotto/i per cui concorrono in misura pari al 100% .

## **ART. 11 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA**

In seduta Pubblica si procederà all'apertura dei plichi, il giorno 18 dicembre 2012 con inizio alle ore 10:00 presso la sede di Brescia Mobilità.

Alle sedute pubbliche di gara potranno intervenire i titolari, i legali rappresentanti delle aziende o i soggetti che esibiranno alla Commissione di Gara procura idonea a comprovare legittimamente la presenza in nome e per conto delle aziende concorrenti. Potranno altresì intervenire alle suddette sedute altri soggetti delle ditte partecipanti, anche solo muniti di semplice delega, ai quali sarà permesso solo di assistere alle operazioni senza peraltro poter formulare e tanto meno far verbalizzare alcuna osservazione.

## **ART. 12 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, si informa che il titolare del trattamento dei dati è Brescia Mobilità spa.

## **ART. 13 VALIDITÀ DELLE OFFERTE**

Le Società partecipanti rimarranno vincolate alle proprie offerte per 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla data fissata per l'apertura delle "offerte".

## **ART. 14 CAUSE DI ESCLUSIONE**

Sulla scorta di quanto disposto dall'art. 46 c 1 bis D.lgs. 163/06, la Stazione appaltante esclude i candidati o i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice e dal regolamento e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

Si precisa che costituisce pertanto causa di esclusione:

- la presentazione dell'offerta oltre i termini previsti dal precedente art. 8;
- il mancato pagamento del contributo AVCP;
- la presentazione di offerta condizionata od incompleta;
- la presentazione di varianti ai Capitolati Speciali non ammesse a pena di esclusione;
- la mancanza delle garanzie a corredo dell'offerta (cauzione provvisoria);
- la presenza di avvalimento nelle modalità difformi da quanto previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- La compartecipazione – presentazione per il medesimo lotto di separate offerte in concorrenza fra loro – da parte di imprese controllate o collegate, che abbiano identità totale o parziale delle persone che in esse rivestono i ruoli di legale rappresentante, se le offerte sono riconducibili ad un medesimo centro decisionale.

La Commissione Giudicatrice potrà comunque richiedere, in base all'articolo 46 c 1 D. Lgs. 163/2006, la regolarizzazione di documenti relativamente ad aspetti di carattere formale o di mancanze non sostanziali, nell'interesse dell'Ente e della regolarità della gara.

## **ART. 15 GESTIONE DEI CONTRATTI**

L'Impresa Aggiudicataria ha facoltà di avvalersi per l'amministrazione dei contratti di intermediari appartenenti alla propria rete distributiva, in conformità alle disposizioni vigenti in materia.

L'Stazione appaltante per lo svolgimento della presente selezione, l'acquisizione, gestione ed esecuzione dei contratti di Assicurazione, è assistita da INSER Spa, broker incaricato ai sensi dell'art. 109, comma 2, lett. b), del D. Lgs. n. 209/2005.

## **ART. 16 ALTRE INFORMAZIONI**

**DOCUMENTAZIONE PER ANALISI DEL RISCHIO A DISPOSIZIONE: DA RICHIEDERE A MEZZO FAX AL SEGUENTE N. : 030 3061401**

- PLANIMETRIE
- RELAZIONE PRESENTATA AI VIGILI DEL FUOCO PER L'OTTENIMENTO DEL C.P.I



- RISKS ANALYSIS PREDISPOSTA DALLA SOCIETA' 4 ENGINEERING SRL
- PROCEDURE E PIANI DI EMERGENZA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ORIGINARIO E RIFERITO ALLA COSTRUZIONE DEL SISTEMA METROPOLITANA DI BRESCIA
- RAPPORTI RIFERITI AL MONITORAGGIO EFFETTUATO DA PROTOS DURANTE TUTTO IL PERIODO DI COSTRUZIONE
- MATERIALE FOTOGRAFICO
- 

Le società partecipanti potranno richiedere chiarimenti, al seguente numero di fax: 030 3061401 tel. 030 306101400, ovvero al seguente indirizzo di posta elettronica [flazzari@bresciainfrastrutture.it](mailto:flazzari@bresciainfrastrutture.it) oppure [rmicheletti@bresciamobilita.it](mailto:rmicheletti@bresciamobilita.it)  
Inoltre sarà possibile richiedere informazioni anche alla Società INSER S.p.A. sede di BRESCIA. Via aldo moro n. 13 – [alberti@inerspa.eu](mailto:alberti@inerspa.eu)

### **ART. 17 ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Nel caso in cui ricorrano le ipotesi di cui al D.Lgs. 163/06 art. 11 cc 12 e 9 (come modificato dal D.Lgs. 53/2010) la Società aggiudicataria, anche provvisoria, s'impegna a dare esecuzione al contratto nelle more della sua conclusione a semplice richiesta della Stazione appaltante e previo pagamento di rateo puro di premio.

Nel caso in cui, entro il termine previsto dall'art. 11 c 6 D.Lgs. 163/06 non sia intervenuta la stipula del contratto, la copertura s'intenderà risolta e la Società aggiudicataria avrà diritto al solo conguaglio conteggiato pro rata temporis (rispetto all'importo di premio previsto in polizza).

L'esecuzione del contratto è sottesa all'applicazione della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari in base a quanto previsto dall'art. 3 della L.n.136/10 ss.mm.ii.

### **ART. 18 CONTROVERSIE**

Nel caso in cui l'Aggiudicatario manchi all'adempimento, sia pure anche in parte, di uno solo degli obblighi imposti dal contratto, è facoltà della Stazione Appaltante ritenere anticipatamente risolto di diritto il medesimo, senza che la società aggiudicataria possa vantare il beneficio del termine di cui all'art. 1454 del Codice Civile (diffida ad adempiere), con eventuale rivalsa sulla cauzione definitiva prestata dalla stessa.

L'Aggiudicatario non può sospendere il Servizio per effetto di contestazioni sorte tra le parti.

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere inerente la fase che va dalla pubblicazione all'aggiudicazione definitiva disposta dalla Stazione Appaltante è territorialmente competente il Tribunale di Brescia.

**Brescia Infrastrutture srl**

#### **ALLEGATI:**

- Modello di domanda, allegato A1.
- Modello di domanda, allegato A1 bis.
- n. 4 Capitolati d'appalto con foglio di quotazione;
- Condizioni Generali di Appalto del Gruppo Brescia Mobilità

Novembre 2012