

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Luogo e Data di nascita

GHERARDI FEDERICO

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

22 FEBBRAIO 2023

ANSALDO TRASPORTI SpA - via Somma Brusciano, 62 – 80049 Somma Vesuviana (NA)

Meccanica

DIRETTORE TECNICO

Responsabile dell'Ingegneria di progettazione

Novembre 2015 – Ottobre 2022

HITACHI RAIL ITALY S.p.A., HITACHI RAIL STS S.p.A.

Vice President Design Engineering /Direttore Tecnico

Responsabile dell'Ingegneria di Progettazione Rolling Stock.

Definire le linee di evoluzione dei prodotti di interesse aziendale, con costante attenzione alla competitività degli stessi.

Garantire lo svolgimento e della integrazione di tutte le attività di concezione, definizione e sviluppo e progettazione sin dalla fase di offerta ed alle attività necessarie per la certificazione dei veicoli.

Garantire il mantenimento dell'eccellenza tecnologica attraverso la gestione ed esecuzione di attività R & D applicata.

Garantire la diffusione, il mantenimento e la valorizzazione del know-how aziendale

Principali progetti: Treno Due Piani Rock, Metro Baltimora, Metro Honolulu, Metro Taipei

Luglio 2014 - Ottobre 2015

Per ulteriori informazioni:

www.cedefop.eu.int/transparency

www.europa.eu.int/comm/education/index_it.html

www.eurescv-search.com

ANSALDOBRED A SpA Pistoia

Chief Technical Officer

Principali progetti: ETR1000 Freccia Rossa (in collaborazione con Bombardier), Metro Miami

Ottobre 2012 – Luglio 2014

ANSALDOBRED A SpA Pistoia

Responsabile Ente Certification & Safety

Responsabile della gestione del processo per l'ottenimento dell'autorizzazione alla messa in servizio dei veicoli nel rispetto delle leggi applicabili, inclusi i laboratori certificati, e responsabile per le attività RAMS e Manuali e Training.

Marzo 2002 - Settembre 2012

ANSALDOBRED A SpA Pistoia

Responsabile Progettazione Meccanica. Attività di progettazione dei carrelli, delle strutture cassa, delle simulazioni di calcolo e delle verifiche sperimentali strutturali, aerodinamiche e di dinamica di marcia.

Aprile 1990 – Marzo 2002

ANSALDOBRED A / BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE Pistoia

Responsabile della Progettazione Carrelli. Membro del WG 13 del CEN/TC256 per la redazione della EN13749 (norma europea per la progettazione dei carrelli).

Aprile 1988 – Aprile 1990

BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE Pistoia

Responsabile Calcoli Strutturali

Aprile 1986 – Aprile 1988

BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE Pistoia

Stress Analysis Engineer

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Marzo 1982 – Marzo 1986
- Nome e indirizzo del datore di lavoro AERMACCHI SpA Varese
- Tipo di azienda o settore Costruzioni Aeronautiche
- Tipo di impiego Stress Analysis Engineer
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Novembre 1974 – Giugno 1981
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione UNIVERSITA' DI FIRENZE
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Laurea in Ingegneria Meccanica (102/110)
- Qualifica conseguita Corso di laurea specialistico in Ingegneria dei Trasporti
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Ottobre 1969 – Luglio 1974
- LICEO SCIENTIFICO STATALE PISTOIA
- Diploma Maturità Scientifica (60/60)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE / TEDESCO

Molto buono/ buono

Molto buono/ elementare

Molto buono/ buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

SVILUPPATE IN ANNI DI ATTIVITÀ SVOLTA IN UNA SOCIETÀ COMPLESSA, ARTICOLATA IN MOLTE FUNZIONI, CON IMPEGNO PROFESSIONALE APPLICATO A LAVORARE IN TEAM E RIVOLTO VERSO MOLTE INTERFACCE INTERNE ED ESTERNE, NAZIONALI E INTERNAZIONALI.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

ATTITUDINE A GESTIRE RISORSE ANCHE CON PROFESSIONALITÀ MOLTO DIVERSE, SEMPRE MOTIVANDO E AIUTANDONE LA CRESCITA.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

PROGETTAZIONE STRUTTURALE, CALCOLI FEM, TECNICHE DI SIMULAZIONI MULTIBODY (INTRODOTTE NELL'AZIENDA IN CUI OPERAVO)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

DOCENTE A CONTRATTO DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE DELL'UNIVERSITÀ DI FIRENZE – CORSO DI INGEGNERIA DEL SISTEMA TRENO (DAL 2008) E DOCENTE AL MASTER DI INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SISTEMI FERROVIARI PRESSO L'UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA (DAL 2012 AL 2022)

SU INDICAZIONE DELL'AZIENDA MEMBRO DELL'ADVISORY BOARD DEL CENTRO DI RICERCA RTA WIEN (AUSTRIA) E DEL CDA DEI CONSORZI DI RICERCA QUINN (UNIVERSITÀ DI PISA) E TRAIN (ENEA E UNIVERSITÀ DI SALERNO) E DEL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO DEL DISTRETTO TECNOLOGICO FERROVIARIO DITECFER (PISTOIA) E DEL CENTRO DI COMPETENZA ARTES 4.0 (SANT'ANNA DI PISA).

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel presente CV ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativi alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali

Pistoia, 20.03.2022

