

## INFORMAZIONI PERSONALI

**ENRICO LUIGI ARINI**

Indirizzo  
Telefono  
E-mail

**VIA C. AMPUSI, 15. ARCORE (MI)**  
**+39 3356976909**  
**enrico.arini@gmail.com**  
**enricoluigi.arini@ingpec.eu**

Nazionalità Italiana  
Data di nascita 21/06/1951



## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date (da – a) 1971-1976

- *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

**Politecnico di Milano (Milano, Italia)**

Ingegneria Civile indirizzo Edile/Strutturista

Laurea Ingegneria Civile

## ABILITAZIONI E ISCRIZIONI PROFESSIONALI

- Abilitazioni Professionali
  - Abilitato all'esercizio della professione presso il Politecnico di Milano nel 1976.
  - Abilitato al ruolo di Coordinatore della Sicurezza (art. 10 del D.lgs. 494/96 e s.m.i.) presso il DISET del Politecnico di Milano.

- Iscrizioni Professionali

- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.11211 dal 05/09/1977.
- Iscritto all'Albo dei Consulenti del Tribunale di Milano al n. 15419 dal 21/03/2018
- Iscritto nel registro di PROJECT MANAGER presso ente certificatore CEPAS dal 25/07/2019

#### **CORSI DI AGGIORNAMENTO E APPROFONDIMENTO**

- Aggiornamento e approfondimento professionale

- Esecuzione di grandi opere sotterranee (presso il Politecnico di Torino e di Milano).
- Gestione e direzione dei lavori di grandi opere pubbliche.
- Project Management (presso l'Università Bocconi di Milano).
- Gestione delle figure professionali previste dal D.L. 494/96.
- Ingegneria Forense – Corso di formazione per consulenti tecnici (CTU) (CTP) presso il Politecnico di Milano anno 2018

#### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

Dal 01/02/2016

attività di libera professione con Partita IVA.

Dal 20/12/2022 incarico professionale quale Project Manager, per conto di "Fondazione alla Porziuncola Onlus" con sede in Brescia via Milano, 32 per il controllo della costruzione riguardante il riuso di porzione dell'immobile sito in Brescia, via Milano, 32 ed annessi nuovi servizi assistenziali. In particolare, l'intervento comprende sia la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica che interventi di manutenzione straordinaria su parte dell'edificio esistente, per giungere all'insediamento di una nuova RSA con circa 106 posti letto, ed all'attivazione di una nuova unità di offerta Socio-Sanitaria nell'area anziani consistente in Alloggi Protetti per Anziani (A.P.A.) e Comunità Alloggio Sociale Anziani (C.A.S.A.) e servizi accessori, il tutto in conformità alle vigenti normative anche relative all'accreditamento della struttura con Regione Lombardia.

Dal 21/12/2021 in qualità di mandante del Raggruppamento Temporaneo denominato "RTI Tramsi" per conto di "TRAMVIE ELETTRICHE BERGAMASCHE S.P.A. IN BREVE TEB S.P.A." è stato sottoscritto un Contratto per i servizi tecnici di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva ed esecuzione, per la direzione dei lavori e dell'esecuzione della fornitura del materiale rotabile, per la realizzazione della linea tramviaria T2 della Valle Brembana Bergamo - Villa d'Almè.

CUP: H21D18000120001 - CIG: 87500501B0

Dal 19/11/2019 incarico professionale per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A. per collaudo statico in corso d'opera per nuovo svincolo e stazione Maddaloni, Autostrada A30 Caserta – Salerno, tratto Caserta - Nola CIG 7968306620

Dal 23/09/2019 incarico professionale per conto di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. quale Direttore dei Lavori per i lavori di realizzazione delle opere di completamento della nuova Autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria CIG 7774315FAD

Dal 06/09/2017 incarico professionale per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A. per collaudo statico in corso d'opera per ampliamento 3° corsia Barberino del Mugello – Incisa Val d'Arno CIG 6469759605

Dal 23/05/2017 al 11/09/2018 incarico professionale per conto di Brescia Infrastrutture S.r.l., per collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e finale del collegamento interrato dei binari FS e la stazione del metro FS.

Dal 11/04/2017 al 26/05/2017  
nomina a membro della commissione aggiudicatrice per la valutazione delle offerte, da parte di BERGAMO PARCHEGGI S.p.A. per l'affidamento dei lavori di costruzione di un parcheggio pubblico interrato nella Città Alta di Bergamo – CIG 6841716AA4 – CUP H17H16001330007

Dal 15/02/2017 al 30/06/2020 incarico di Project Manager per conto della Provincia Serafica dell'Umbria dei Frati Minori Cappuccini, per la ricostruzione della Casa di Ospitalità Religiosa Domus Laetitia in Assisi

Dal gen 2016 al dic 2017 incarico di componente la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo del collegamento ferroviario T1-T2 Malpensa Lotto 2 per conto di FERROVIENORD S.p.A.

Dal Gennaio 2013 al Gennaio 2014 Comune di Milano  
Componente Commissioni ex art. 240 D.lgs. 163/2006 per linea M5.

Dal 4 Febbraio 2013 al 31/01/2016  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., Via del Bosco  
Rinnovato 4/A

Costruzioni di Strade e Autostrade Responsabile del Procedimento  
Riveste l'incarico di Responsabile del Procedimento per le tratte B0  
– B1 – B2 - C – D e Greenway. Il progetto prevede la costruzione di  
una nuova autostrada comprese attività di espropri e spostamento  
di interferenze di servizi pubblici e privati presenti nel sopra e nel  
sottosuolo.

Dal 1° luglio 2013 al 31/01/2016  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., Via del Bosco  
Rinnovato 4/A

Costruzioni di Strade e Autostrade Direttore Tecnico Operativo  
Riveste l'incarico di Responsabile del Procedimento per le tratte A,  
Tangenziale di Como e Tangenziale di Varese. Il progetto prevede  
la costruzione di due nuove tangenziali comprese attività di espropri  
e spostamento di interferenze di interferenze presenti nel sopra e  
nel sottosuolo.

Dal 1° marzo 2010 al 31 Dicembre 2012  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere  
pubbliche.  
Direttore Tecnico  
Direzione Tecnica della Metropolitana Milanese S.p.A. ai sensi  
dell'art. 53 DPR 554/99 e art. 254 DPR 207/2010.

Dal Settembre 2009 al 31 Dicembre 2012  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere  
pubbliche.  
Direttore Tecnico e Progettista.  
Ha firmato come progettista responsabile delle seguenti opere:

- Progetto definitivo finalizzato all'iter propedeutico all'indizione della gara d'appalto del prolungamento linea 2 della metropolitana, da Cologno Nord a Vimercate (Dicembre 2012)
- Progetto definitivo finalizzato all'iter propedeutico all'indizione della gara d'appalto del prolungamento linea 3 della metropolitana, da S. Donato a Paullo (Dicembre 2012)
- Progetto Esecutivo dell'Aerostazione Passeggeri T1 3°/3° e Sala VIP SEA nell'ambito dell'aeroporto Malpensa di Milano (Luglio 2012).
- Progetto Esecutivo della sostituzione e potenziamento del collegamento idrico tra Centrale Salemi e Centrale Suzzani (Settembre 2011).
- Progetto Definitivo ed Esecutivo dei sottoservizi e la viabilità dell'Area Expo 2015 (Maggio-Luglio 2011).
- Progetto Esecutivo per la Costruzione della fognatura in via Quintosole e collegamento al depuratore di Milano S. Rocco (Giugno 2011).

Dal 2003 al 31 Dicembre 2012  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere  
pubbliche.  
Direttore dei Lavori

Committente Brescia Infrastrutture s.r.l. – Direttore dei Lavori della

realizzazione di una metropolitana leggera a guida automatica e vincolata nella città di Brescia, per una lunghezza di Km 13,70 e un deposito officina attrezzato. L'importo complessivo delle opere ammonta a € 700.773.975,69, con apertura all'esercizio il 02/03/2013.

L'incarico comprendeva anche la Direzione Lavori del materiale rotabile per un importo di € 51.819.325,00 e le competenze del "Professionista Preposto" ai sensi della circolare DG 201 DC V n. 20/83 del Ministero dei Trasporti.

L'attività di Direttore dei Lavori è continuata sino alla completa conclusione dei lavori (31/12/2013) e collaudo tecnico-amministrativo (dicembre 2014), tramite incarico professionale.

Dal 30/09/2002 al 16/03/2005

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Direttore dei Lavori

Committente: Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A. – Direttore dei lavori della realizzazione degli impianti fissi della tramvia delle valli bergamasche relativamente alla 1a e 2a tratta funzionale da Bergamo ad Alzano Lombardo (fermata Alzano Sopra) e ad Albino. L'importo complessivo dei Contratti della 1a e 2a tratta, con lo stesso Appaltatore, ammonta ad € 85.813.420,80

Il Contratto è stato chiuso anticipatamente con Atto Solutorio consensuale con l'Appaltatore il 25/01/2005 con un Conto Finale pari ad € 13.447.796,36

Dal 2010 al 31 Dicembre 2012

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

- Dal 2010 al 19/06/2017 svolge attività come Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore Statico di un'opera con una gran rilevanza architettonica denominata Città delle Culture localizzata nell'area ex-Ansaldo a Milano. L'opera comprende anche un edificio museale destinato al "Centro delle culture Extraeuropee". L'importo delle opere strutturali è pari ad € 14.288.895,03 lordi. L'importo complessivo delle opere è pari ad € 71.585.944,86 lordi.

- Nel 2010 ha svolto l'attività di accertamento per certificare l'Idoneità Statica dell'impianto sportivo Stadio "Giuseppe Meazza" in San Siro – Milano.

Dal 2003 al 2010

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Direttore dei Lavori

Committente APS (Azienda Padova Servizi) S.p.A. -

Realizzazione di linea di trasporto pubblico a via guidata, di tipo innovativo, per una lunghezza di km 10,30, comprensiva di 14 convogli quale materiale rotabile. Le opere sono state collaudate con esito positivo. L'importo delle opere è pari ad € 30.321.732,54.

Dal Settembre 2000 al Novembre 2010

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Membro della Commissione ex art. 240 D.lgs. 163/2006 dei Buoni Accordi.

Nominato membro della Commissione ex art.240D.lgs. 163/2006 degli Accordi Bonari per i lavori:

- Contratto d'appalto n. 02/M/820/05 del 28/06/2005. Importo del contratto € 61.082.681,49. Realizzazione della fermata ferroviaria Rho-Però situata sulle esistenti linee Milano-Domodossola e Milano-Torino e sulla linea alta capacità Milano-Torino in corrispondenza del nuovo polo fieristico – appaltatore C.M.C. di RAVENNA. Importo delle riserve € 30.109.566,36.
- Contratto d'appalto n. 02/M/766/04 del 23/12/2004. Importo del contratto € 51.425.889,69. Realizzazione delle opere al rustico di galleria e di stazione, sottoservizi e sistemazioni superficiali della tratta Dergano-Affori FNM della linea 3 della metropolitana di Milano e delle opere al rustico, finiture, impianti del sottovia Astesani – appaltatore TORNO INTERNAZIONALE S.p.A. Importo delle riserve € 59.032.645,91.
- Contratto d'appalto n. 02/M/779/04 del 01/04/2004. Importo del contratto € 36.613.182,19. Realizzazione della metrotranvia Milano (P. le Lagosta) – Cinisello Balsamo, per un'estensione di ca. 8,7 km interamente a doppio binario, di cui 4,5 km di nuova realizzazione e 4,2 km di rinnovo impianti esistenti – appaltatore TORNO INTERNAZIONALE S.p.A. Importo delle riserve € 18.853.364,32.

Dal Settembre 2000 al Novembre 2010  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.  
Gestione delle costruzioni: Responsabile del  
Procedimento/Responsabile dei Lavori  
Svolgendo le attività di Responsabile del  
Procedimento/Responsabile dei Lavori. Attività di gestione delle  
costruzioni nell'ambito della commesse acquisite dalla Società sia  
in virtù del rapporto concessorio con il Comune di Milano e con la  
Regione Lombardia, sia sul mercato, per tutti gli appalti dal 2000 al  
2010.

Dal 1994 al 2002  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.  
Direttore dei Lavori.  
Riveste l'incarico di Direttore dei Lavori per:

- (dal 10/09/1998 fino 26/09/2000) la realizzazione del prolungamento a nord della linea 3, comprendente 1 stazione (Maciachini), in parte a foro cieco ed in parte a cielo aperto e circa km 1,2 di galleria a doppio binario, con presenza di acqua di falda e sottopassante gli edifici. L'importo delle opere in questo periodo è di circa € 12.200.000,00 (€ 24.800.000,00 importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice ITALSTRADE S.p.A.
- (dal 02/06/1997 al 09/04/2002) la realizzazione di due parcheggi multipiano da 2000 posti e sistemazione dell'interscambio della metropolitana con le linee di superficie, presso la stazione della linea 3 di San Donato. L'importo delle opere è di circa 13.800.000 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice DINVEST S.p.A.
- (dal 07/06/1999 al 25/09/2000) la realizzazione del prolungamento della linea 2 a Piazzale Abbiategrasso, con galleria e 1 stazione da realizzarsi a cielo aperto e con sottopasso di una sede autostradale e del Naviglio Pavese. L'importo delle opere è di circa € 7.600.000,00 (€ 31.500.000,00 importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A.
- (dal 31/08/1998 al 19/07/2001) la realizzazione (seconda fase) di un Deposito con officina per la linea 2, da 17 binari, con uffici e SSE. L'importo delle opere è di circa € 23.600.000,00. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice IMPREGILO S.p.A.

Dal 1992 al 1994  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.  
Project Manager.  
Ricopre la funzione di Project Manager del prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana di Milano e di altre Commesse minori.

Dal 1989 al 1997

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Direttore dei Lavori.

Riveste l'incarico di Direttore dei Lavori per:

- Linea 2 - (dal 23/10/1989 fino 01/09/1991) la realizzazione del prolungamento alla stazione Famagosta. Il lotto è costituito da una stazione a cielo aperto e da km 1,6 di gallerie a cielo aperto di diverse sezioni. Il lotto è stato interessato da una importante opera di bonifica da ordigni bellici, le gallerie sottopassano il tratto terminale di tipo autostradale del collegamento con l'autostrada Milano-Genova. L'importo delle opere è di circa 9.800.000,00 euro (34.000.000,00 euro importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice COGEFARIMPRESIT (EX- SOCOMET);
- Passante Ferroviario - (dal 05/12/1994 al 31/07/1995) la realizzazione delle fermate Garibaldi e Lancetti e delle adiacenti gallerie a foro cieco, a singolo binario di cui un tratto con l'utilizzo di uno scudo EPB (complessivamente km 4,0). L'importo delle opere è di circa 25.000.000,00 euro (178.000.000,00 euro importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice TORNO S.p.A.;
- Passante Ferroviario - (dal 08/09/1995 al 12/12/1997) la realizzazione delle finiture e degli impianti civili (tecnologie) delle stazioni Garibaldi e Lancetti. L'importo delle opere è di circa 29.000.000,00 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice COM.EDILE COSTRUZIONI GENERALI S.P.A.
- Linea 2 - (dal 15/01/1996 al 01/09/1997) realizzazione di un parcheggio multipiano, da 2300 posti macchina, presso la stazione Famagosta della linea 2 della metropolitana di Milano. L'importo delle opere è di circa 10.200.000,00 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice CODELFA PREFABBRICATI S.p.A.;
- Linea 2 - (dal 15/01/1996 al 20/06/1997) realizzazione dell'interscambio bus, del completamento della copertura della stazione Famagosta e della viabilità di accesso in Milano. L'importo delle opere è di circa 4.200.000,00 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice CODELFA PREFABBRICATI S.p.A.;
- Linea 3 – (dal 10/02/1992 al 01/12/1995) Realizzazione della stazione Zara, opere edili, finiture ed arredi di stazione, armamento ferroviario, segnaletica, impianti civili ed elettrici, scale mobili e ascensori, trazione elettrica, impianti di controllo viaggiatori ed elettrici, impianti di segnalamento, teleradiocomunicazioni e supervisione del lotto a del prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana di Milano. L'importo delle opere è di circa 40.000.000,00 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice QUADRIO CURZIO S.p.A.
- la tratta della linea 3 della metropolitana di Milano comprendente la stazione Porto di Mare e Rogoredo con un importo delle opere collaudate di circa 23.500.000,00 euro;
- il deposito M3 della linea 3 della metropolitana di Milano con un importo delle opere collaudate di circa 36.800.000,00 euro;



Dal 1983 al 1991  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere  
pubbliche.  
Direttore dei Lavori.

Linea 3 - Riveste l'incarico di Direttore dei Lavori per realizzazione di tre lotti di linea, nel centro della città, comprendente 4 Stazioni: Missori e Crocetta costruite a foro cieco e cielo aperto; Porta Romana e Lodi TIBB a cielo aperto. La realizzazione delle gallerie, tutte a foro cieco (5 km a doppio binario) e per gran parte a binari sovrapposti con galleria inferiore immersa in falda (sino a mt. 5). Nel tratto da stazione Duomo a stazione Missori, per mt. 250 le gallerie sottopassano importanti edifici storici e commerciali. L'importo dei lavori seguiti corrispondenti al Lotto 2B della linea 3 era di circa 168.000.000,00 euro mentre per il Lotto 4° era di circa 78.500.000,00 euro. Le principali imprese appaltatrici di questi lavori erano LODIGIANI S.p.A., COSTRUZIONI QUADRIO CURZIO S.p.A., COOPERATIVA DI COSTRUZIONI LAVORANTI MURATORI S.r.l., RANZA S.p.A. e SOLENA LEGANTI NATURALI S.r.l..

Metodologie utilizzate:

- consolidamento e trattamento impermeabilizzante del terreno a mezzo di iniezioni;
- trattamento impermeabilizzante con congelamento del terreno, per il superamento di un imprevisto geologico;
- jet-grouting sub orizzontali a piccolo e medio diametro (cm 60) per armature di calotta, e verticali per contenimento degli scavi;
- fra le opere seguite vi sono anche quelle per la realizzazione dell'armamento ferroviario tipo Vienna, di finitura e d'arredo delle stazioni e della linea;

Dal 1980 al 1983  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere  
pubbliche.  
Assistente al Direttore dei Lavori.  
Come Assistente al Direttore dei Lavori, ha l'opportunità di seguire l'ultimazione di una serie di cantieri che riguardano in particolare il prolungamento della linea 2 della metropolitana di Milano dalla stazione S. Ambrogio alla stazione Porta Genova (2,5 km di galleria con 3 nuove stazioni)

Dal 1980 al 1983  
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8,  
Milano (MI).  
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere  
pubbliche.  
Ingegnere strutturista.  
Sviluppo di calcolo statico di importanti manufatti della rete metropolitana di Milano tra cui:  
Linea 1 - Stazioni Rondò e 1° Maggio;  
Linea 2 - Stazione Romolo e gallerie limitrofe;  
Linea 3 - pre-dimensionamento della stazione Centrale.

Dal 1977 al 1980

SOCOGEN S.p.A.  
Direttore di Cantiere.

Come Direttore di Cantiere per opere pubbliche relative a:

- prolungamento a Cologno della linea 2 della metropolitana di Milano, costruito su viadotto di km 3,5 di lunghezza, con 3 stazioni ed un Deposito;
- costruzione per conto dell'Istituto Autonomo Case Popolari di n. 256 appartamenti, in Milano;
- costruzione per conto dell'Azienda Municipale Nettezza Urbana di nuovi uffici in Milano.



## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE:

### FRANCESE

- Capacità di lettura: BUONO
- Capacità di scrittura: ELEMENTARE
- Capacità di dialogo: BUONO

### INGLESE

- Capacità di lettura: ELEMENTARE
- Capacità di scrittura: ELEMENTARE
- Capacità di dialogo: ELEMENTARE

### ULTERIORI INFORMAZIONI

Dal 2001 al 2022 ha fatto parte del Comitato Direttivo della Società Italiana Gallerie di cui è socio dal 1982.

Il 15 luglio 2010 quale rappresentante di Metropolitana Milanese S.p.A. è nominato Presidente della Società Italiana Gallerie, per il triennio 2010/2013.

Partecipa a numerosi incontri, Convegni e Congressi nazionali ed internazionali inerenti la progettazione e la realizzazione di grandi opere in sotterraneo, intervenendo fattivamente e presentando fra l'altro le seguenti memorie:

- "I problemi originati dalla falda freatica sul lotto 2/B della linea 3 della metropolitana di Milano" al Congresso E88 di Madrid, giugno 1988;
- "Il congelamento del terreno per la soluzione di difficili situazioni di scavo sotto falda, nel lotto 2B della linea 3 della metropolitana di Milano" Congresso SIG, marzo 1991;
- "Galleria in terreno sciolto, con scudo EPB; monitoraggio del terreno prima, durante e dopo il passaggio dello scudo" XVIII Convegno Nazionale di Geotecnica - Rimini 1993;
- "Attrezzaggio di pozzi di attacco, in centro urbano, per limitare emissioni di polveri e rumori" Congresso Internazionale Gallerie ITA-AITES – Milano 2001;
- "Cantieri di gallerie in ambiente urbano: problematiche e soluzioni" Convegno Società Italiana Gallerie – SAIE Bologna ottobre 2006;
- "Linee metropolitane – sicurezza, protezione attiva antincendio e gestione dell'emergenza: normativa e stato dell'arte" Convegno Società Italiana Gallerie c/o Expo Edilizia - Roma 2009

Dotato di patente B

*Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e dell'art. 13 del DGPR (Regolamento UE 2016/679.*



A handwritten signature in blue ink that reads "Enrico Arini".

Arcore, 19 gennaio 2023

