

COMMISSIONE. Partita la discussione sul previsionale 2019 che andrà in Consiglio comunale il 26 febbraio

Bilancio, al via la maratona Multa per demansionamento

Risarcimento da 14mila euro per la causa di un dipendente FI e Lega attaccano la Giunta sugli extracosti ad Aprica

Mimmo Varone

Prende il via la lunga maratona del Bilancio di previsione 2019, che si concluderà solo con il Consiglio comunale fissato per il 26 febbraio. E se l'incipit di ieri nella relativa commissione presieduta da Giampaolo Natali vorrà dire qualcosa, le opposizioni daranno battaglia in primo luogo sulle cifre della raccolta dei rifiuti. Sia Paola Vilardi di Forza Italia che Massimo Tacconi della Lega già ieri, nella seduta dedicata alla prima illustrazione hanno notato che il costo del contratto con Aprica sale da 30 a 33 milioni di euro. «Nell'assestamento 2018 ci sono tre milioni che ballano e vogliamo capire come la questione si affronta con il prossimo bilancio», attacca Vilardi. «Vogliamo sapere se il 10 per cento di extracosti sul contratto si ripeterà anche per il 2019», aggiunge Tacconi. Per il resto l'assessore alla partita Fabio Capra presenta un previsionale centrato su 33 milioni di investimenti spendibili

in corso d'anno e 306,2 milioni (erano 310,1 nelle previsioni di un anno fa) nel capitolo spesa corrente, che grazie ai 58 milioni di dividendi in arrivo dalle controllate (soprattutto A2A), mantiene pressoché inalterati quasi 50 milioni per la spesa sociale, 46 per il Tpl, 41 per la tutela di territorio e ambiente, 39 per istruzione e diritto allo studio.

SONO I FONDAMENTALI di un bilancio che sconta l'ennesima mazzata sul fronte dei trasferimenti statali e regionali, con tagli di due milioni da Roma su Imu/Tasi 2018 (da 5,3 a 3,3) e di 2,5 da Milano sul contributo per il metubus (da 9 a 6,5). E anche le minoranze devono prenderne atto. Semmai, faranno le pulci alla situazione finanziaria di Brescia Infrastrutture, alle cui riserve quest'anno per la seconda volta il Comune non attinge. Certo è che le altre partecipate vanno tutte bene. Sulla scorta delle ultime due trimestrali, Capra può calcolare che da A2A arriveranno 55 milioni, due in più del previsto. Va bene anche



Una veduta dall'alto di palazzo Loggia

Centrale del Latte, che stacherà un dividendo di 3 milioni, e altri due dovrebbero arrivare da Brescia Mobilità nonostante i debiti di Omb peseranno ancora per un paio d'anni. Di Tari, ad ogni modo, si parlerà in una commissione straordinaria che dovrebbe tenersi il prossimo 6 febbraio con l'audizione dei vertici di Aprica. Sarà l'occasione giusta per far luce sui costi del contratto, e Vilardi già anticipa che ad Aprica chiederà se per caso quei tre milioni che ballano non siano dovuti anche all'intensificazione degli spazzamenti in periodo di campagna elettorale. Per adesso allo studio è appostata una previsione di cassa di 41 milioni e mezzo, ma i tecnici spiegano che il vero stanziamento sarà definito con il Piano finanziario.

La commissione ha approvato anche un paio di debiti fuori bilancio, uno dei quali di 14.650 euro dovuto a una sentenza del Tribunale di Brescia. Un primo grado di una causa per mobbing e demansionamento intentata da un dipendente verso il Comune. Il giudice non ha riconosciuto il mobbing, per il quale il dipendente chiedeva 500 mila euro, ma ha accolto la seconda accusa e ha condannato la Loggia a una multa pari al 35 per cento dello stipendio. ●

L'appello

«AUTONOMIA: MOZIONE NEI CONSIGLI COMUNALI»
L'assessore regionale Alessandro Mattinzoli, i consiglieri regionali Claudia Carzeri, Simona Tironi e Gabriele Barucco invitano i Comuni bresciani a portare all'attenzione dei prossimi Consigli comunali la mozione di sostegno al percorso dell'autonomia lombarda ai sensi dell'articolo 116 terzo comma della Costituzione, come definito anche dal referendum del 22 ottobre.

«L'obiettivo di questa sinergia tra Regione Lombardia e le amministrazioni comunali - affermano - è ovviamente quello di rafforzare, dal basso, con la partecipazione e con il coinvolgimento degli enti territoriali il sostegno all'azione di Regione Lombardia nella trattativa con il Governo per sottoscrivere in tempi brevi l'Intesa finale con lo Stato affinché la Regione possa gestire direttamente le materie richieste con le relative risorse».

BUONGIORNO
BRESCIA



Marcel Hoefert, 38 anni, alla taverna «Estrella» di via Tosio

«Tav? Non bastano i binari Investire su mezzi e servizi»

Marcel Hoefert, 38 anni, libero professionista, sfoggia Bresciaoggi alla taverna «Estrella» di via Tosio 13b e commenta le notizie del giorno.

«C'è bisogno di realizzare un'infrastruttura veloce e puntuale. Non basta però costruire una linea di binari per assecondare le esigenze dei passeggeri e rispondere agli standard europei: è necessario ripensare l'intero apparato ferroviario, investendo sui mezzi e sulla regolarità del servizio».

Polveri sottili e ozono oltre i limiti: Legambiente assegna a Brescia il titolo di città più inquinata d'Italia...

«Il traffico automobilistico ha le sue responsabilità, ma le emissioni dipendono anche dal massiccio grado di industrializzazione del territorio e dall'elevata densità abitativa della provincia e della Lombardia. Il Comune è tenuto a prendere provvedimenti virtuosi per ridurre lo smog, ma il cambiamento nel modo di concepire la mobilità e il sistema produttivo va progettato a livello regionale, nazionale ed europeo».

Il Broletto convoca i sindaci dei Comuni coinvolti dal progetto Tav per studiare una cabina di regia su opere ed espropri.

Il pedone investito in via Gualla è deceduto dopo 16 giorni di agonia. Cosa fare per migliorare la sicurezza stradale?

«La segnaletica orizzontale e luminosa non è quasi mai ottimale, ma l'alta incidentalità è da imputare soprattutto alla scarsa educazione degli automobilisti, che quando vedono il pedone avvicinarsi alle strisce fanno di tutto pur di evitare di fermarsi. Ci vorrebbe maggiore responsabilità da parte di chi si mette alla guida, ma anche più controlli e sanzioni salate per i trasgressori». ● D.V.T.

Entra in Sky sul digitale terrestre, puoi disdire quando vuoi.

ENTRA IN SKY

DISDICI
QUANDO VUOI

NON HAI COSTI
DI USCITA

Una grande TV tutti i giorni per tutta la famiglia.

Sky TV.

- ✔ Gli show spettacolari di Sky Uno e le serie TV di Sky Atlantic, Fox e dei canali Premium Series.
- ✔ Una selezione di grandi blockbuster, film italiani e per tutta la famiglia dei canali Premium Cinema.
- ✔ I documentari e le storie incredibili di National Geographic.

A 14,90€ al mese.

E in più puoi completare l'offerta aggiungendo:

Sky Sport a 10€ al mese in più.

- ✔ Tutte le partite delle squadre italiane in UEFA Champions League e UEFA Europa League. E con Diretta Gol non perdi nemmeno un gol da tutti i campi d'Europa.
- ✔ La Premier League e la Bundesliga.
- ✔ 1 partita di Serie A a turno.
- ✔ I motori con la Formula 1™ e la MotoGP™.
- ✔ 1 partita a settimana della NBA, gli ATP Masters 1000 e il Wrestling WWE.

Sky Calcio a 10€ al mese in più.

- ✔ La Serie A con 7 partite su 10 per ogni giornata e 16 dei 20 match più importanti, da vivere solo su Sky fino al 2021.
- ✔ News, rubriche e approfondimenti pre e post partita con la squadra di commentatori di Sky Sport.

In più hai Sky Go incluso, per guardare ovunque fino a 15 canali e oltre 4000 titoli on demand, su smartphone, tablet e PC.

sky



sky | SERVICE

030 7821950
CHIAMA SUBITO

INCLUSI 4 MESI DI NAVIGAZIONE
INTERNET LINKEM SENZA LIMITI