

Città e Provincia

Trasporti



Abbonamenti scontati Lo scorso anno ben 4.788 studenti ne hanno usufruito, in crescita del 33% rispetto al pre pandemia

Bus e metro: abbonamento dimezzato agli universitari

• I 24 mila studenti per il secondo anno potranno avere uno sconto del 50% sulle tessere annuali per muoversi in città

MICHELABONO

Da un lato togliere traffico dalle strade, dall'altro alleggerire le spese degli studenti: è duplice l'obiettivo della convenzione sul trasporto pubblico urbano promossa dal Comune con Brescia Mobilità e le istituzioni universitarie bresciane.

Una bella notizia per i quasi 24 mila che frequentano la Statale, la Cattolica, le Accademie di belle arti Santa Giu-

lia e Laba, il conservatorio Marenzio e la scuola di mediazione linguistica CIELS, che per il secondo anno potranno avere uno sconto del 50% sull'abbonamento annuale di bus e metro.

Lo scorso anno sono stati ben 4.788 a usufruirne, in crescita del 33% rispetto al pre pandemia. «La scontistica esiste dal 2015, quando parti per le matricole con il 25% di sconto - ricorda il vicesindaco Federico Manzoni - Visto il gradimento e l'utilità, siamo lieti di confermarla al 50% per tutti».

Stanzianti 300 mila euro

L'impegno corale, che comporta una compartecipazione economica di oltre 300 mila euro suddivisi in parti proporzionali. La quota maggiore spetta alla Statale: «Vogliamo andare incontro al-

le esigenze delle famiglie, ma anche favorire la cultura della sostenibilità» sottolinea il rettore Francesco Castelli. Un impegno condiviso dal direttore della Cattolica Giovanni Panzeri, che rammenta come l'ateneo, da tempo, abbia scontistiche anche sul trasporto extraurbano. A tutti gli studenti iscritti a Brescia verrà dunque offerta la possibilità di acquistare abbonamenti annuali per viaggiare in metropolitana e in bus in Zona 1 a 140 euro anziché 275 o in Zona 2 a 215 euro anziché 425.

«Ognuno potrà scegliere la data di inizio - specificano il direttore di Brescia Mobilità Marco Medeghini e l'amministratore di Brescia Trasporti Maurizio Sorrentino - Per chi invece frequenta saltuariamente sono disponibili pacchetti da 50 o 100 corse».

«A volte si danno per scontate cose che non lo sono, ma non tutte le città riservano queste attenzioni» rimarca l'ad della Santa Giulia Giovanni Lodrini.

Un aiuto ancor più importante per chi, come fa notare il vice direttore del conservatorio Alessandro Lucchetti, accoglie studenti viaggianti. Un modo per favorire l'evoluzione di Brescia a città universitaria anche se, ha fatto notare il presidente della Laba Luigi Bracchi, vanno potenziati altri fattori come la possibilità di trovare residenze a prezzi abbordabili. «Ci stiamo lavorando - ha dichiarato Manzoni - È già in agenda». È confermata anche per quest'anno una speciale agevolazione per Bicimia, con le sue 94 postazioni: niente cauzione di 25 euro, ma solo 5 euro di credito.

Le proposte

Formazione: tripla opportunità per il futuro



Tre corsi di Ifts Il Centro di Formazione Aib apre al futuro

• **Presentati i nuovi corsi Ifts di Fondazione Aib con partner: offrono una risposta alle aziende e prospettive ai giovani**

Una risposta al mismatch fra domanda e offerta di lavoro, all'Sos costante dagli imprenditori che non trovano addetti preparati, ma anche un'opportunità per i giovani: è quanto offrono i tre nuovi corsi di Ifts proposti, gratuitamente, dal Centro di Formazione Aib, con Confindustria Bs, il sostegno di università statale, istituto Perlasca e alcune società.

Le figure che saranno formate sono quelle del tecnico esperto in installazione e manutenzione di impianti industriali, del tecnico della manutenzione dei veicoli ibridi ed elettrici, del Tecnico dell'industrializzazione del processo e del prodotto. Il percorso di specializzazione, tra ottobre e aprile, consta di 800 ore, metà teoriche, nelle sedi del Cfp a Ome e Castel Mella, e metà in azienda con contratto di apprendistato di primo livello. Si rivolge a studenti con età inferiore a 25 anni, che hanno frequentato un corso professionale con quarto anno oppure sono in pos-

sesto di un qualsiasi diploma superiore. Il corso apre le porte dell'occupazione, o può avviare a un Ifts di alta formazione.

In genere i ragazzi restano dove hanno imparato. Così è accaduto con il recente corso Ifts, in partnership con 12 imprese: su 15 partecipanti 13 hanno un posto di lavoro. Durante la presentazione delle proposte, a Ome, hanno portato la loro testimonianza Augusta Testimianchi (Bentivoglio 1919), Barbara Ucelli (Img srl), Luca Fontana (Montecolino spa) e Alessandro Piubelli (Turbon-den spa). Con loro i neosuntisti. «È un lusso per noi vedere all'opera giovani motivati, con tanto potenziale», hanno sottolineato.

In questa nuova occasione, che prevede 60 iscritti totali, una trentina di ragazzi si è già mostrata interessata. Per informazioni ci sono i social e il sito www.cfaib.it. Al tavolo, durante la presentazione, anche Elisa Torchiani, vice presidente di Confindustria Bs e leader della Fondazione Aib, con la direttrice Cinzia Pollio, Chiara Musatti, dirigente del Cfp, con Stefano Sabbadini e Michele Creminati, Marco Capitano (leader della Piccola di Confindustria Bs). **Ma.Bi.**

Cantieri

Via Metastasio, parte la riqualificazione

• **Tutte le modifiche alla viabilità e alla sosta per i prossimi 5 mesi I lavori previsti dal progetto «Un Filo Naturale»**

Sono iniziati i lavori di riqualificazione di via Metastasio, previsti dal progetto «Un Filo Naturale», sviluppato dal Comune di Brescia in partnership con Ambiente Parco, la Fondazione Centro Euro-Mediterraneo per i Cambiamenti Climatici e il Parco delle Colline di Brescia, grazie anche al contributo di

Fondazione Cariplo e di Regione Lombardia.

Il progetto

L'intervento, su progetto di Brescia Infrastrutture con la collaborazione di Iridra, porterà alla realizzazione di opere finalizzate alla moderazione del traffico per favorire la mobilità ciclabile e pedonale e alla creazione di spazi verdi per un miglioramento del comfort climatico, del drenaggio urbano e della qualità paesaggistica ed ecologica del contesto urbano residenziale.

I lavori, che dureranno circa 8 mesi, prevedono due fasi principali d'intervento relative al lato sud e nord della carreggiata, con inizio dal lato sud.

I disagi

Relativamente alla prima fase dei lavori, il Comune fa sapere che per i CG giorni sarà chiusa la carreggiata sud di via Metastasio, dall'intersezione con via Manara all'intersezione con via Panigada, con divieto di sosta permanente con rimozione forzata su entrambi i lati. Nello stes-

Due le fasi principali di intervento relative alla carreggiata, con inizio dal lato sud. Successivamente saranno forniti ulteriori dettagli

so tratto, sul lato nord, sarà istituito il senso unico in direzione est-ovest.

Su entrambi i lati di via Panigada, dall'intersezione del tronco sud di via Panigada all'intersezione con traversa

prima di via Milano, sarà istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata.

Sarà inoltre chiusa via Manara, dal civico 5 a via Metastasio, con divieto di sosta permanente con rimozione forzata su entrambi i lati, mentre il traffico proveniente da via Milano traversa prima e diretto verso via Panigada/via Metastasio sarà deviato attraverso l'area di parcheggio di via Panigada tronco ovest, con sbocco su via Panigada tronco sud.

Su tutta l'area del cantiere

di via Metastasio e nei tratti interessati dai lavori sarà istituito il divieto di sorpasso e il limite di velocità verrà ridotto a 30 Km/h.

I dettagli della seconda fase dei lavori saranno forniti con successiva comunicazione. Per limitare al massimo l'impatto delle opere sulla possibilità di sosta dei residenti, oltre agli interventi di ottimizzazione e incremento degli stalli disponibili già eseguiti verrà resa temporaneamente accessibile per la sosta la porzione sud dell'area verde di via Panigada.