

SPORT Un investimento che supera i 25 milioni. Gli elaborati sono arrivati all'ultima fase di stesura, l'apertura dei cantieri è prevista nel gennaio del prossimo anno

Atletica e artistica: Brescia polo nazionale

Prende forma il progetto del palazzetto indoor vicino alla fermata della metro a Sanpolino. Poco distante sorgerà la cittadella della ginnastica



Fulcro del palazzetto indoor: per l'atletica sarà la pista ovoidale di 200 metri da sei corsie

Davide Vitacca

●● Brescia sarà un polo di riferimento nazionale per l'atletica leggera e la ginnastica artistica. Con un investimento di oltre 25 milioni di euro - 18 finanziati dal Comune e 7,5 reperiti dai fondi provenienti dal Pnrr - la Loggia realizzerà nel quartiere di Sanpolino un impianto indoor di 6mila metri quadrati destinato ad accogliere diverse discipline dell'atletica e un centro dedicato alla preparazione olimpica per ginnaste e ginnasti. L'iter progettuale delle due opere, affidato in toto a Brescia Infrastrutture, è approdato allo studio di fattibilità tecnico-economica rinforzata, l'ultimo gradino prima del-

la consegna, prevista il prossimo 31 ottobre, delle progettazioni definitive da parte delle aziende vincitrici del bando. In questi giorni si stanno raccogliendo le offerte, che, trattandosi di bando di gara a rilevanza europea, possono arrivare anche dall'estero: il limite per la presentazione è il 31 marzo, data dell'aggiudicazione definitiva.

L'impianto coperto, vicino alla fermata della metropolitana e a breve raggiungibile anche da via Serenissima, sorgerà tra il centro di atletica outdoor Gabre Gabric (inaugurato nel settembre 2021) e il campo sportivo Azeglio Vicini di via Barberis e sarà direttamente collegato al primo in corrispondenza degli accessi alle tribune e agli spo-

giatoi. Fulcro della struttura sarà la pista ovoidale di 200 metri di 6 corsie, rifinita con una vulcanizzazione in gomma pulverizzata ad alte prestazioni, sulla quale si potranno praticare le principali specialità di atletica leggera indoor; troveranno poi posto una pista rettilinea centrale di 60 metri a 6 corsie per le gare di velocità, un doppio rettilineo con pedane e fosse di atterraggio con sabbia per il salto in lungo e il salto triplo, un rettilineo per il salto con l'asta.

All'interno si potranno praticare anche le arti marziali e sarà collocata una parete attrezzata per l'arrampicata. Le tribune potranno contenere fino a 480 persone. L'impianto sarà il più grande del Nord Italia, secondo in tutta



L'impianto sorgerà tra il centro di atletica outdoor Gabre Gabric e il campo sportivo «Azeglio Vicini» di via Barberis

la Penisola solo a quello di Ancona, e potrà ospitare non soltanto sessioni di allenamenti ma anche competizioni nazionali e internazionali. Il cantiere dovrebbe prendere il via il prossimo gennaio e concludersi entro due anni. Il costo dell'intervento ammonta a 16 milioni e 251 mila euro (un quarto della spesa sarà garantita dalle risorse del Pnrr).

Poco distante, in via Malga Bala, nascerà una cittadella della ginnastica artistica in funzione di una preparazione di caratura olimpica, superando così alle carenze dell'ormai vetusto PalAlgeco. L'investimento di 9 milioni e mezzo di euro (4 da Pnrr) servirà alla realizzazione di una palestra di 1200 metri quadrati, fornita di attrezzatu-

re ginniche e di spogliatoi, e di un edificio adiacente con sala mensa, cucina e camere per 42 posti letto (al primo piano) che svolgerà le funzioni di foresteria. I lavori inizieranno il prossimo gennaio e termineranno nel settembre del 2025. «Abbiamo dimostrato grande attenzione nei confronti della promozione sportiva, in virtù dei valori di inclusione sociale, promozione umana, prevenzione sanitaria che è in grado di veicolare - ha sottolineato il sindaco Emilio Del Bono - i nuovi impianti daranno atto a un profondo radicamento territoriale di queste discipline, eleggeranno Brescia a punto di riferimento e rappresenteranno una leva economica di primaria importanza».



In via Malga Bala la cittadella della ginnastica artistica

VIABILITÀ Al via i lavori propedeutici all'operazione. L'obiettivo è garantire più sicurezza

Buffalora e Bettole: in arrivo rotonda e connessione ciclabile

L'intervento dell'importo di 950 mila euro scatterà lunedì 20. La conclusione a inizio del prossimo luglio

●● Il quartiere di Buffalora sarà collegato a via Serenissima da una rotonda che sostituirà l'attuale intersezione semaforica, mentre il centro abitato di Bettole avrà una connessione ciclabile che libera da barriere architettoniche, con rampe più ampie e raccordi tra la pista per le due ruote e il piano stradale.



Il tratto interessato dalla realizzazione di una nuova rotonda

L'intervento, promosso dall'assessorato alla Mobilità per un importo complessivo di 950 mila euro (cofinanziato per 320 mila da Cembre Spa in forza di una convenzione urbanistica relativa all'omonimo piano attuativo) e assegnato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa all'impresa F.L. Costruzioni di Capriano del Colle, prenderà il via lunedì 20 febbraio e si concluderà all'inizio di luglio senza comportare alcuna interruzione della viabilità ma soltanto un restringimento di corsia in al-

cune date specifiche. I lavori propedeutici alla cantierizzazione, iniziati mercoledì, prevedono lo spostamento da parte di Unareti dei sottoservizi del gas e del pozzo di ispezione della roggia Vescovada in prossimità del punto in cui sorgerà la nuova rotonda, nonché la rimozione, per mano degli operai di A2A, della torre faro attualmente installata in prossimità del semaforo sul lato sud-est di via Serenissima. L'opera, concepita per migliorare la sicurezza degli automobilisti in fase di svolta e

dei ciclisti e pedoni che si spostano tra Bettole e Buffalora, è stata deliberata anche per dare risposte concrete alle frequenti segnalazioni dei residenti e dei rappresentanti del Consiglio di Quartiere.

«Ci auguriamo che l'intervento serva a regolare il traffico limitando la velocità dei veicoli, soprattutto mezzi pesanti, che spesso scambiano via Serenissima per una pista di decollo», ha commentato la presidente del Cdq Laura Giuffrè. «La messa in sicurezza della ciclabile - ha aggiunto - migliorerà sicu-

mente la qualità della vita degli abitanti e renderà più piacevoli gli spostamenti tra i due centri abitati».

In via delle Bettole un tratto di ciclabile sarà interessato anche dalle operazioni di pulizia e ripristino delle caditoie a canale, per scongiurare un eventuale rischio di allagamento dovuto a forti piogge. In via Serenissima invece verrà inoltre realizzato un nuovo tratto di ciclabile sul lato ovest e saranno collocate, in prossimità della rotonda, aiuole spartitraffico rialzate dotate di verde. Infine saranno installate nuove telecamere di videosorveglianza e riqualificate le fermate degli autobus. «Per concludere la connessione ciclopedonale Bettole-Buffalora e dare linearità al percorso - ha fatto notare l'assessore alla Mobilità Federico Manzoni - sarà necessario avviare un'interlocuzione con la società concessionaria dell'autostrada Brescia-Padova, dato che la carreggiata ciclabile del sovrappasso che scavalca l'arteria non può essere allargata senza particolari accorgimenti di natura tecnica». ● **Da Vit.**

Messaggio elettorale - Mandatario elettorale: Paolo Mandilli

**ELEZIONI REGIONALI
12 E 13 FEBBRAIO**

**CONCRETA
DINAMICA
TENACE**
*come la
Lombardia*

**LETIZIA
MORATTI**
PRESIDENTE

CONSULTA IL PROGRAMMA COMPLETO SU:
letiziamorattipresidente.it