

L'INTERVENTO Il quartiere «respira»: il completamento della strada cambierà la viabilità della zona

# Corso Bazoli finalmente finito dopo un'attesa di quasi 20 anni

Il collegamento rende più facile l'accesso a Sanpolino e snellisce la circolazione su via Chiappa. Velocità massima di 50 km/h

Manuel Venturi

●● Un'opera attesa per quasi vent'anni ora è realtà: è stata inaugurato il tratto di strada che collega corso Bazoli a via Serenissima, un tragitto di meno di un chilometro, ma che cambierà la viabilità della zona, con un più facile accesso a Sanpolino e l'alleggerimento del traffico in via Chiappa, che fino a ieri rappresentava la via più breve (e pericolosa) per raggiungere il quartiere. L'opera, dal valore di 700mila euro, è connessa all'impegno assunto da Cembre spa nell'ambito di una convenzione urbanistica del 2021 relativa all'espansione dello stabilimento: la strada è stata realizzata a scempero di oneri di urbanizzazione dall'azienda, la velocità massima prevista è di 50 km/h nel tratto da via Serenissima fino all'intersezione con via Cerca (che potrà essere attraversata solo da pedoni e ciclisti, mentre per le automobili c'è l'obbligo di svolta a destra), limite che scende a 30 km/h in avvicinamento a Sanpolino. «È l'ultimo tassello di una serie di interventi che negli ultimi dieci

anni hanno interessato il quartiere: dalla rinascita del Centro Pampuri fino all'impianto di atletica e alla prossima realizzazione dei pannelli fonoassorbenti per la metro, dell'impianto di atletica indoor e del Palagecco, senza dimenticare il Parco delle Cave», ha sottolineato il sindaco Emilio Del Bono.

La cronistoria dell'intervento è stata illustrata dall'assessore all'Urbanistica della Loggia, Michela Tiboni: «L'opera era prevista dal Piano regolatore Benevolo, poi è rimasta bloccata per mancanza di risorse: con Cembre abbiamo ripreso la questione, adattando il progetto in collaborazione con Brescia Infrastrutture». La strada è formata da due carreggiate (una per senso di marcia) divise da strisce di verde in cui sono state allocate nuove piante: «Sarà utile anche per vivacizzare il quartiere e favorire l'insediamento di nuove attività commerciali negli spazi sfitti», ha rimarcato Valter Muchetti, assessore al Commercio, che ha anche risposto alle critiche giunte dall'opposizione in merito alla poca sicurezza in zona: «È un'offesa per chi ci vive e per



Il completamento di corso Bazoli rende più agile la circolazione a Sanpolino

chi si impegna per una comunità che ha tantissima ricchezza». Stesso concetto ribadito da Paolo Ferrari, presidente del Cdq Sanpolino, che ringraziando il Comune per la collaborazione nella stesura del progetto non ha fatto mancare un rilievo: «Alcune sollecitazioni non sono state accolte, soprattutto in merito alla velocità: speriamo si intervenga». Presente anche il Comitato spontaneo contro le nocività, che ha messo in luce alcuni aspetti «problematici» della strada: dalla mancanza di interventi per limitare la velocità fino alla poca attenzione alla piccola fauna, oltre all'interruzione del corridoio ecologico tra il Parco delle Colline e quello delle Cave».



Il presidio del Comitato spontaneo contro le nocività

IL VIAGGIO Il ritorno è previsto per lunedì



I ragazzi del Piamarta partiti per il viaggio nei luoghi dell'Olocausto

## Piamarta e Cisl Viaggio insieme per fare memoria

Venti studenti con sindacalisti e docenti nei luoghi dell'Olocausto

●● Sono partiti per Mauthausen, Gusen e Hartheim venti studenti dell'Istituto Piamarta di Brescia, con 3 insegnanti e 11 sindacalisti della Cisl, per «Il Treno della Memoria. Luoghi della memoria e del lavoro». La Cisl ha seguito la parte bresciana del progetto regionale (11 pullman in totale), portato avanti anche con Cgil e Uil.

Così da ieri fino a lunedì gli studenti toccheranno con mano quei luoghi dell'orrore, preparando «questo appuntamento con studi e incontri, sia con storici sia con sindacalisti: durante il viaggio approfondiranno le piste lavorative e al ritorno elaboreranno dei prodotti didattici di restituzione», spiega Tiziana Trec-

ciani che ha seguito la parte didattica del progetto.

Oggi è in programma la visita, guidata dallo storico Marco Salbego che cura la sezione didattica della Fondazione Micheletti, ai campi di Mauthausen, Gusen e al Museo del lavoro coatto; nel pomeriggio è prevista una cerimonia al Monumento internazionale che ricorda le vittime dell'Olocausto.

Domani invece il gruppo visiterà il castello di Hartheim, uno dei centri di sterminio in cui i nazisti concentrarono e uccisero decine di migliaia di persone con disabilità. La chiusura sarà infine con il convegno «Mauthausen: luoghi, memoria e lavoro».

● L.Pan.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### VITARA HYBRID 4x4 ALLGRIP

Suzuki Vitara Hybrid. Consumo ciclo combinato: da 5,2 a 6,1 l/100km (WLTP). Emissioni CO<sub>2</sub>: da 121 a 137 g/km (WLTP). Tutti i dettagli sui vantaggi, le promozioni applicabili e la disponibilità sono reperibili presso le concessionarie ufficiali o sul sito suzuki.it

Agès PREMIER CONCESSIONARIO SUZUKI 3 ANNI GARANZIA MOTUL

# Libnerini

VIA CASSALA, 98 (BRESCIA)  
☎ 030 3770414

VIA CROSETTE, 1 (CONCESIO)  
☎ 030 2751570



f Liberini Concessionaria Suzuki

Instagram suzuki\_liberini

WWW.LIBNERINI.IT