

Il centrosinistra in Loggia

«Sicurezza? In città non c'è un'emergenza reale»

• Il capigruppo di maggioranza: «Il centrodestra ha un approccio elettoralistico. Si deve muovere anche il governo»

MAUROZAPPA

«A Brescia non c'è nessun allarme criminalità, lo dicono i dati forniti da Questura e Prefettura». Punto due: «Il Comune non è un'autorità di pubblica sicurezza, di conseguenza la parte che gli compete è limitata al supporto a Carabinieri e Polizia di Stato che ne hanno la titolarità». Il sintetico elenco lo stila Roberto Omodei in risposte alle recenti «uscite» del centrodestra bresciano in materia di sicurezza. «Le minoranze difendono una fotografia distorta della situazione - attacca il capogruppo del Partito democratico a Palazzo Loggia unitamente ai suoi omologhi delle forze politiche di maggioranza e a Luca Pomarici, presidente della commissione consiliare in tema di sicurezza».

Secondo Francesco Tomasini (Azione-Italia Viva - Europa) serve «tenere un approccio oggettivo e non elettoralistico sulla materia». «Certo - aggiunge - in alcuni punti della città si sono verificati episodi che vanno affrontati analizzando le diverse competenze degli attori coinvolti, le quali possono essere di natura pubblica come di natura privata, vedi Freccia Rossa». «Le forze dell'or-



Simbolo Il Freccia Rossa è uno dei luoghi più caldi sul fronte della sicurezza a Brescia

dine patiscono una cronica carenza di organici - attacca Francesco Patitucci (Lista Civica Laura Castelletti Sindaco) - meglio farebbe il centrodestra bresciano ad attivare le sue conoscenze a livello di governo nazionale per fare arrivare più agenti in città anziché attaccare l'amministrazione comunale».

«Nessun allarme»

Con Patitucci concorda Valentina Gastaldi (Brescia Attiva), secondo la quale «l'ambito su cui investire è quello delle politiche sociali ed educative, modalità più costruttiva rispetto alle azioni di controllo e di repressione». Anche Francesco Catalano (Al Lavoro con Brescia) insiste sul concetto che «a Brescia non c'è alcun allarme criminalità, solo fenomeni che

Tomasini: «Ci sono alcuni problemi localizzati, come il Freccia Rossa»
Patitucci: «Per le forze dell'ordine una cronica carenza degli organici»

a volte destano preoccupazione, ciò a dispetto di chi costruisce la propria propaganda politica sulla tesi opposta». Poi puntualizza: «La Polizia Locale può intervenire solamente in accordo con Carabinieri e Polizia, lo dice chiaramente una legge regionale». E conclude: «Occorre lavorare sul disagio sociale».

Arshad Mehmood (Brescia Capitale) coglie l'occasione per attaccare il centrodestra, colpevole a suo parere di co-

niugare subdolamente il tema della sicurezza con quello dell'immigrazione: «Il Governo ha i requisiti per mettere in campo politiche serie, chi sbarca in Italia va gestito in maniera giusta, la possibilità di farlo c'è. Viceversa sappiamo come le cose vanno a finire».

«Il Comune di Brescia ha allestito un tavolo intersettoriale intorno al quale siedono Polizia Locale, Servizi Sociali e Servizi Educativi - segnala Luca Pomarici - non serve un agente in più e non serve una telecamera in più, il fenomeno di certi comportamenti giovanili va studiato ed affrontato con interventi mirati, con campagne di sensibilizzazione destinate alle scuole e con servizi di prossimità in vicinanza dei parchi».

Il progetto



La presentazione L'auto elettrica che verrà utilizzata

Brescia Infrastrutture Standard sostenibili sempre più elevati

• **Attenzione all'agenda 2030 da cui scaturisce un percorso irrinunciabile**
E l'accordo con Carmeli per un veicolo elettrico

Da ieri e per tutta la settimana corrente, Brescia Infrastrutture avrà a disposizione un'auto elettrica per gli spostamenti di servizio e casa-lavoro dei propri dipendenti. Il veicolo, una Renault Megane E-Tech full-eletric, è stato fornito in comodato d'uso gratuito dal Gruppo Carmeli di Brescia in occasione della Settimana Europea della Mobilità 2023, anno che vede come tema di interesse centrale il Risparmio Energetico. La consegna è avvenuta nella sede aziendale - in Via Triumplina 14 - della Società in house per le infrastrutture del Comune di Brescia, tra il presidente di Brescia Infrastrutture Marcello Peli e l'amministratore delegato del Gruppo Carmeli, Paolo Carmeli. Il Gruppo Carmeli, storica realtà bresciana nell'Automotive con oltre 200 di-

pendenti, ha fatto suoi i valori della Mobilità Sostenibile, adattando la propria proposta alle rinnovate esigenze di spostamento dei clienti. Brescia Infrastrutture è da sempre attenta all'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile, che segna un percorso imprescindibile a cui le istituzioni, le organizzazioni, gli individui ma anche e soprattutto le imprese devono attenersi nel pieno rispetto dei pilastri inclusi nell'acronimo ESG (Environmental, Social, Governance).

Il percorso

In merito, Brescia Infrastrutture ha intrapreso un percorso di Mobilità Sostenibile, nominando un Mobility Manager, Gabriele Maria Brenca, che entro l'anno realizzerà il Piano degli Spostamenti Casa - Lavoro 2023 per la Società. Marcello Peli nel formalizzare l'iniziativa ha tenuto a sottolineare che: «Il PSCL permetterà di avere una fotografia chiara delle nostre abitudini di mobilità e attuare iniziative».

ASPETTANDO il FESTIVAL del FUTURO 2023

Promosso da
 Gruppo Editoriale **ATHESIS**
 Harvard Business Review
 Eccellenze d'Impresa

Official Media
Bresciaoggi

Main Partner
RANA

Martedì 3 ottobre h 18
 Area 12 HUB - Via Arturo Reggio, 12 - 25136 Brescia (BS)

PARTECIPA

INTELLIGENZA ARTIFICIALE E LAVORO:

21 questione di cervello, uomo, software e nuova produttività

INGRESSO GRATUITO
PRENOTA REGISTRAZIONE
 Prenotati subito su [bresciaoggi.it](https://www.bresciaoggi.it)
 o inquadra il qr code