

## Città e Provincia

## Il progetto

# Prealpino Park, la porta nord di Brescia apre 1.000 posti auto a chi entra in città

• Un parcheggio scambiatore della città, gratis per chi lascia la vettura e usa mezzi pubblici  
Obiettivo: «Meno traffico su gomma»

MICHELABONO

È attivo dalle 14 di ieri il nuovo parcheggio di interscambio Prealpino, oggi più che raddoppiato rispetto alla capienza di prima. Come accade negli scambiatori di Casazza e Sant'Eufemia-Buffalora, è gratuito per chi usa i mezzi pubblici: il ticket emesso all'ingresso può essere utilizzato per viaggiare in metropolitana e in bus e, al momento del ritiro dell'auto, basterà inserirlo nella cassa automatica e pagare solitamente le corse effettuate.

## Un'opera strategica

La più importante opera realizzata da Brescia Infrastrutture negli ultimi 10 anni – ben 15 milioni di euro, di cui la metà finanziati dal Cipe – è la porta d'accesso alla città dalla Val Trompia e dalla tangenziale ovest, uno degli snodi maggiormente trafficati in ingresso e in uscita, sia per le automobili che per gli autobus. Sei piani di diversi colori in prossimità della fermata Prealpino, capolinea nord della metropolitana, di cui due interrati, che da 400 posti ora ne conta 826 e, quando sarà ultimata la parte esterna oggi ancora in cantiere, vedrà aggiungersi ulteriori 179 stalli, per giungere così a un totale di 1.005 posti auto. L'auspicio del Comune è diminuire il traffico su gomma in città e sfruttare a pieno i convogli del metrò superando i 17 milioni di utenti an-



La struttura Il nuovo parcheggio di interscambio al quartiere Prealpino con oltre mille posti auto gratuito per chi usa mezzi pubblici

nui. «Più fruitori dei mezzi pubblici, meno automobili e una città sempre più europea» ha dichiarato la sindaca Laura Castelletti. Ancora una volta è Copenaghen a fare scuola: «Lo stile e le funzionalità sono quelle dei suoi parcheggi scambiatori, progettati affinché si inseriscano in un contesto senza snaturarlo a livello estetico - ha rimarcato Marcello Peli, presidente di Brescia Infrastrutture -, con un'area verde circostante di mitigazione, giardini verticali e una griglia bicolore che ingentilisce le forme». Un progetto che sembra aver colto i desideri degli abitanti del quartiere che, come ha fatto notare la referente del Cdq Casazza Gloria Gobetto, inizialmente avevano espresso qualche preoccupazione. «La struttura è stata



Il parcheggio Al suo interno ci sono più di 826 posti auto altri 179 verranno realizzati all'esterno

Un'opera strategica del valore di 15 milioni di euro, realizzata da Brescia Infrastrutture e destinata ad accogliere 17 milioni di utenti ogni anno

abbassata e ora, chi prima vedeva il peschetto, ha metabolizzato meglio l'intervento, anche grazie agli incontri organizzati tra abitanti e Amministrazione». Una collaborazione mediata dal vicesindaco Federico Manzoni: «Un'opera di questo genere necessita di grande attenzione verso il quartiere in cui si inserisce e le aspettative di chi vi abita, e verrà presto creato anche un raccordo ciclabile e pedonale» ha annunciato. Dopo una lunga gestazione durata il mandato di ben tre Cdq, il nuovo hub è pronto, o quasi. Le aree esterne verranno arricchite con nuove alberature, anche sull'ingresso secondario da via dell'Arsenale, e sarà realizzata una zona di verde pubblico, comprensiva di un'area fitness per utenti senior. Sempre nelle aree a sud, A2A installerà sei colonnine di ricarica per auto elettriche, per un totale di 12 posti. Il fabbisogno energetico per la gestione dell'edificio è coperto da pannelli fotovoltaici e dall'installazione di luci a basso consumo. «Un progetto di qualità, frutto della capacità di intercettare i bisogni da parte dell'Amministrazione comunale - ha dichiarato Giancarlo Gentilini, presidente dell'Agenzia Tpl -. La provincia non ha mai raggiunto questi livelli: è necessario che gli enti proprietari delle strade si facciano carico anche del trasporto pubblico e serva capacità di intercettare le risorse, che ci sono, così come di orientare scelte e priorità».

## L'informativa

# Linea SLink 201, al via l'iter di revisione parziale

• Deviazione al nuovo parcheggio per i prossimi tre mesi delle corse verso Gardone Val Trompia, non quelle dirette alle scuole

L'inaugurazione di ieri del parcheggio scambiatore alla fermata Prealpino, capolinea della metropolitana cittadina, ha portato con sé e porterà ulteriormente un inevitabile «processo di revisione dei servizi del trasporto pubblico afferenti alla direttrice nord di Brescia, così da rendere più funzionale

l'interscambio con il servizio della metropolitana». Lungo la direttrice nord transita una delle principali linee di forza, la cosiddetta SLink 201, che collega la città con i principali centri valtrumpini, arrivando fino a Collio e a San Colombano a nord e a Lumezzane sulla direttrice nord-est, transitando per Gardone Val Trompia e Sarezze.

## La revisione parziale

Con il nuovo parcheggio di interscambio Prealpino, l'Agenzia Tpl, insieme al con-

sortorio titolare del contratto di affidamento del servizio Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., di cui Arriva è il principale operatore, ha avviato un iter di revisione parziale del servizio per rendere più funzionale ed efficace l'interscambio modale, garantendo le diverse esigenze degli utenti.

L'Agenzia ha avviato quindi l'interlocuzione con il consorzio presentando un'ipotesi di revisione dei servizi in base ad orari, interscambi e direttrici. Per ora - fanno sapere - è «in attesa di completare gli approfondimenti ne-

## Piccoli cambiamenti

Le modifiche sono calcolate in soli 250 metri in più per ogni corsa, pari a due minuti aggiuntivi di percorrenza per un totale di 4mila km l'anno

cessari interloquendo con il Consorzio», l'Agenzia ha predisposto che per i prossimi tre mesi si procederà con la deviazione in autostazione delle corse Brescia - Gardone Val Trompia per un totale

di 45 corse al giorno, nei giorni feriali. Mentre per le corse «scolastiche», la cui destinazione o origine, è nei pressi degli istituti scolastici della zona proseguiranno direttamente senza deviazione al Prealpino. In ogni caso la deviazione non comporterà grandi stravolgimenti. Sono infatti stati calcolati: circa 250 metri in più per ogni corsa, che equivalgono a 2 minuti in più sulle percorrenze, per un incremento totale di circa 4.000 chilometri l'anno.

La Linea SLink 201, uno

dei principali collegamenti tra Brescia e la Val Trompia, conta quattro capolinea principali: Brescia, San Colombano/Collio, Lumezzane e Gardone Val Trompia. Il totale dei chilometri percorsi dai mezzi pubblici ogni anno come da contratto sono circa 1,8 milioni, effettuati dalle circa 150 corse giornaliere, transittive in periodo feriale e quindi dal lunedì al venerdì; dalle circa 100 corse giornaliere transittive il sabato e dalle circa 30 corse giornaliere transittive in periodo festivo.