

L'INTERVENTO I tempi per il momento sono stati rispettati. Entro il 15 novembre operative anche le altre due aree per le partenze e gli arrivi dei mezzi

Autostazione, i lavori sulla strada giusta



All'autostazione il sopralluogo sullo stato di avanzamento dei lavori



Dall'anello esterno messo a nuovo e dotato di segnaletica orizzontale i bus potranno partire per i viaggi

Scongiorati extra-costi con lo sconto presentato dalla ditta vincitrice dell'appalto. Con l'avvio dell'anno scolastico riapre una parte del piazzale

Mimmo Varone

●● È al 50 per cento, ma il grosso è fatto. Ora la completa riqualificazione dell'autostazione di via Solferino ha davanti a sé una strada tutta in discesa. Con uno scrupoloso rispetto del cronoprogramma, che di questi tempi non è poco, ieri si è conclusa la prima e più complessa fase dei lavori. Domani, in tempo utile per l'avvio del nuovo anno scolastico con i nuovi orari del trasporto pubblico, una parte del piazzale sarà riaperta e i pullman extraurbani potranno riutilizzare il semicerchio più esterno dedicato alle

partenze. Al più tardi dal 15 novembre saranno in funzione anche gli altri due anelli, quello centrale ancora per le partenze, il più piccolo e interno per gli arrivi.

Dal 13 giugno, giorno di avvio del cantiere, fino a ieri, i 16 pullman che fanno capolinea in autostazione si sono attestati su via Solferino. Ora sono pronti e utilizzabili sette stalli per le partenze, e sulla via ne resteranno 9, alcuni in partenza e gli altri in arrivo. Ciò permette di ripristinare la fermata dei bus urbani, e di liberare qualche posto macchina. Da martedì poi verrà riaperta al pubblico pure la sala 5 del parcheggio sot-

terraneo chiusa durante i lavori, e il 26 settembre diventerà utilizzabile il collegamento pedonale con la fermata della metro e la stazione.

La fine del primo step è stata annunciata ieri dall'assessore alla Mobilità Federico Manzoni, dal presidente di Brescia Infrastrutture Marcello Peli con il direttore Alberto Merlini, dal presidente dell'Agenda del Tpl Giancarlo Gentilini. Se Manzoni sottolinea il perfetto rispetto dei tempi da parte di F1 Costruzioni di Capriano, che ha vinto l'appalto da 2,5 milioni insieme a Fm Impianti elettrici di Bovegno, Peli sottolinea che nonostante i rincari delle materie prime lo sconto di ga-

ra offerto dai vincitori ha scongiurato sovra-costi. E Gentilini può avvalersi di un'infrastruttura che renderà meno problematica l'organizzazione del servizio Tpl. Come si sa, gli oltre 5 mila metri quadrati del piazzale semicircolare dell'autostazione fanno da copertura al parcheggio sotterraneo. Da qualche tempo si verificavano infiltrazioni d'acqua e Brescia Infrastrutture, proprietaria di entrambi, ha colto l'occasione per procedere alla manutenzione straordinaria della soletta. I vecchi manufatti sono stati demoliti, il solaio di copertura è stato impermeabilizzato con nuova guaina sulla quale è stato posato l'asfalto. Per farlo è stato necessario chiudere l'intero piazzale nei mesi estivi. L'anello esterno aperto da domani è già dotato di segnaletica orizzontale con vernici colorate che separano le zone di attesa dei passeggeri, di fer-

mata e di transito dei pullman. La pensilina preesistente è stata ritinteggiata insieme ai fabbricati attigui ed è stato installato il nuovo impianto di illuminazione a led che coesisterà con la torre-faro. È installata una parte delle nuove pensiline in ferro del semicerchio centrale, ed è in via di completamento pure il nuovo impianto di videosorveglianza.

Nei due mesi che separano dal 15 novembre restano da sistemare i due semicerchi interni con relative pensiline. E alla fine due cancelli all'ingresso e uscita su via Solferino terranno al riparo da bivacchi e atti vandalici nelle ore notturne. Per lo stesso motivo, la chiusura notturna è prevista pure per il passaggio pedonale verso la stazione. Il 2023 da Capitale della cultura esordirà con l'hub della mobilità fatto e finito; poi mancherà solo il tram.

TRASPORTI

Bus e metro, da lunedì scatta l'orario invernale

In concomitanza con l'inizio dell'anno scolastico da lunedì fino a giovedì 8 giugno sarà in vigore l'orario invernale, sia per il servizio di metropolitana che per il servizio autobus.

Tutti i percorsi e gli orari

delle linee possono essere consultati sul sito www.bresciamobilità.it, in real time attraverso Bresciapl e alle paline. In una nota, Brescia Mobilità sottolinea che per chi non avesse ancora acquistato o rinnovato il proprio abbonamento è ancora possibile sottoscrivere l'abbonamento annuale studenti attraverso lo shop online del gruppo, che permette di acquistare tutte le tipologie di abbonamento direttamente da casa. Anche la Omnibus Card può essere richiesta online, con consegna gratuita direttamente al proprio domicilio. Per coloro che preferiscono invece recarsi in un punto vendita, è possibile rivolgersi agli Infopoint Turismo e Mobilità in via Trieste 1 e viale della Stazione 47 o all'Info Ticket Point in via San Donino 30. È inoltre possibile acquistare l'abbonamento ai distributori automatici all'interno delle stazioni oppure nei punti vendita autorizzati presenti sul territorio.

L'abbonamento annuale studenti sarà in vendita fino al 31 gennaio ed è possibile pagarlo in un'unica soluzione oppure in 2 rate, pari alla metà dell'importo totale. La prima rata - che sarà valida dal primo settembre fino al 15 gennaio - sarà acquistabile fino al 30 novembre in modalità online, agli Infopoint Turismo e Mobilità, all'Info Ticket Point, ai rivenditori autorizzati o ai distributori automatici in metro. La seconda rata - che sarà valida dal 16 gennaio al 31 agosto - sarà acquistabile dal 1° dicembre al 31 maggio esclusivamente negli Infopoint oppure in modalità online.

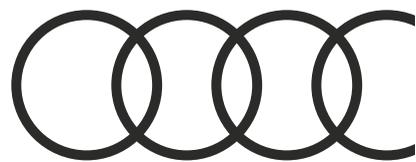
Per maggiori informazioni è

possibile consultare il sito www.bresciamobilità.it oppure rivolgersi al customer care aziendale che è attivo tutti i giorni, domeniche e festività comprese, dalle 7.30 alle 22 e può essere contattato chiamando il numero 030 3061200, scrivendo tramite WhatsApp al numero 342 6566207, scrivendo a customer@bresciamobilità.it o attraverso le pagine ufficiali di Metro Brescia e Gruppo Brescia Mobilità sui social network Facebook e Twitter.

Audi Q5 Sportback.
Future is an attitude.

Gamma Q5 Sportback. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 5,6 - 9,1.
Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato: (WLTP) 147 - 228.

I valori indicativi relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ e/o, in caso di modelli ibrido plug-in, al consumo di energia elettrica, sono rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Risolamento UE 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni). I valori di emissioni CO₂, nel ciclo combinato sono rilevanti ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'EcoTaxa/Ecobonus, e relativo calcolo. Eventuali equipaggiamenti e accessori aggiuntivi, lo stile di guida e altri fattori non tecnici, possono modificare i predetti valori. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Audi e a consultare il sito audi.it. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i valori inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.



La sportività supera ogni aspettativa con **Audi Q5 Sportback**, il SUV dalle linee atletiche e dalle performance versatili ed efficienti, garantite dalla trazione quattro e dalla tecnologia plug-in hybrid nella versione TFSI e, **ibrida e digitale**.

Scopri la nostra Showroom e su audi.it

Saottini Auto

Via C. Fenzi 3, Brescia - Tel. 030 3695521
audi@saottini.it
Viale Marconi 29, Desenzano - Tel. 030 9991787
audidesenzano@saottini.it

www.saottini.it

