



AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA PER IL CONFERIMENTO DI INCARICO  
LIBERO PROFESSIONALE IN SUPPORTO ALL'U.O. AUDIT METRO DI  
BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L.

**PREMESSA**

Brescia Infrastrutture S.r.l. necessita di una figura qualificata in ambito impiantistico e ferroviario da affiancare all'U.O. Audit Metro. Al fine di individuare la figura professionale per l'incarico in oggetto, con delibera del Consiglio di Amministrazione del 14/09/2021 è stata indetta una selezione per il conferimento di un incarico con riferimento a quanto previsto specificatamente all'art. 1, secondo le disposizioni del regolamento interno della Società " *R08 - Regolamento per l'affidamento di incarichi di consulenza e collaborazione a soggetti esterni*".

**ARTICOLO 1 – OGGETTO DELL'INCARICO**

Le prestazioni si intendono correlate alle esigenze di Brescia Infrastrutture S.r.l. relativamente alle seguenti tematiche/operazioni (l'elencazione si intende solo esemplificativa, non esaustiva, non obbligatoria per Brescia Infrastrutture S.r.l. in termini di affidamento al prestatore):

- controllo dell'Esercente per la conduzione e manutenzione della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (es. manutenzione decennale del materiale rotabile, scale mobili e ascensori, ecc.);
- interfacciamento con Enti e società esterne, ed in particolare con l'Esercente della Metropolitana Leggera Automatica della città di Brescia, per la supervisione delle attività che potranno essere svolte sulle opere impiantistiche, ferroviarie, di sistema, del materiale rotabile, ecc.;
- verifica sistemistica e di dettaglio della documentazione progettuale e delle attività in campo, che saranno svolte sulla Metropolitana per modifiche ed aggiornamenti su apparecchiature, impianti, sistemi, sottosistemi, ecc., con particolare riferimento agli aspetti impiantistici, ferroviari e di integrazione di sistema, al fine di una corretta realizzazione degli interventi e della rispondenza delle forniture alle approvazioni ed autorizzazioni già ricevute;





- collaborazione all'organizzazione, coordinamento delle attività di prova e collaudo su componenti impiantistici e ferroviari;
- partecipazione, ove necessario e richiesto, alle riunioni con l'Esercente, con gli Enti preposti, con il Comune di Brescia e con gli eventuali appaltatori;
- supporto al committente per la disamina puntuale dei costi di manutenzione ordinaria e straordinaria della metropolitana in considerazione dell'aspetto tecnico dell'infrastruttura con individuazione di specifiche procedure o check list per la definizione di attività manutentive.;
- supporto alla verifica degli impianti di tutti i fabbricati (parcheggi in struttura, immobili, ecc.) del Committente Brescia Infrastrutture S.r.l., aggiornamento e supporto alla redazione dei loro piani di manutenzione impiantistica ed eventuali proposte per miglioramento, efficientamento ed implementazione degli stessi;
- supporto per la redazione di valutazione di fattibilità per specifici progetti conferiti a Brescia Infrastrutture S.r.l. dai committenti esterni, con eventuale ausilio nella stesura di bandi per la successiva progettazione impiantistica;
- supporto al Committente per l'inoltro e verifica di avanzamento di pratiche di autorizzazione verso Enti esterni (Vigili del Fuoco, Uffici Ministeriali centrali e periferici, ecc.);
- archiviazione di file/ report secondo una particolare codifica concordata con la Stazione Appaltante.

## **ARTICOLO 2 – COMPETENZE RICHIESTE**

In relazione alle attività oggetto di incarico, il concorrente dovrà fornire il proprio supporto specialistico al Committente possedendo competenze specifiche nel campo impiantistico civile/industriale (impianti elettrici, meccanici, alimentazione elettrica, antincendio, speciali, ecc.) ed in campo ferroviario/trasportistico (trazione elettrica, automazione e segnalamento, supervisione e telecomunicazioni, materiale rotabile, esercizio, ecc.).

In particolare, dovrà possedere comprovata esperienza nel campo delle "Metropolitane Automatiche Leggere", c.d. "*Driverless*", in relazione alla necessità di gestire aspetti di sicurezza e di esercizio, sia in proprio sia interfacciandosi con Enti e Commissioni già istituite allo scopo (Vigili del Fuoco, ASL, Commissione di Sicurezza, Commissione di Collaudo, uffici periferici e centrali del Ministero dei Trasporti, ecc.). Inoltre, dovrà possedere comprovata esperienza in campo impiantistico sia elettrico che meccanico.

## **ARTICOLO 3 – REQUISITI RICHIESTI**



Sono ammessi i soggetti che possiedono requisiti generali di onorabilità e professionalità ed in particolare per l'ammissione alla selezione sono richiesti i seguenti requisiti:

#### A. GENERALI

- a) cittadinanza italiana o situazioni ad essa equiparate secondo la normativa vigente;
- b) godimento dei diritti civili e politici, anche nello stato di provenienza o di appartenenza;
- c) essere in regola con le leggi concernenti gli obblighi militari (solo per i candidati soggetti a tale obbligo);
- d) non avere riportato condanne penali, anche per effetto di applicazione della pena su richiesta delle parti, ai sensi degli articoli 444 e ss. del Codice di Procedura Penale, e non avere procedimenti penali in corso che impediscano, ai sensi della normativa vigente in materia, la costituzione dell'incarico;
- e) non aver riportato condanne per delitti che, per la loro particolare gravità, rendano la personalità morale del candidato non confacente all'incarico, salva l'avvenuta riabilitazione;
- f) non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- g) non trovarsi in situazioni di inconferibilità ed incompatibilità ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. 39/2013;
- h) non aver commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana o dello Stato dove è iscritta l'attività professionale.

#### B. SPECIALI

- i) possesso di diploma di laurea specialistica (o laurea magistrale conseguita con il previgente ordinamento) in Ingegneria ad indirizzo impiantistico e/o trasportistico;
- j) esperienza almeno di 5 anni nei sistemi di trasporto della Metropolitana Leggera Automatica, c.d. "*Driverless*";
- k) abilitazione all'esercizio della professione e iscrizione ad Albo Professionale di categoria da almeno 15 anni;
- l) competenza specifica in regolamenti nazionali ed europei in materia di sicurezza ferroviaria;
- m) possesso di una copertura assicurativa per i rischi derivanti dall'esercizio dell'incarico professionale pari ad almeno € 1.000.000,00 (Euro Unmilione,00);



- n) iscrizione agli elenchi del Ministero dell'Interno di cui all'art. 16, comma 4, del D.lgs. 139/06.

I requisiti richiesti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine, di cui al successivo art. 5, per la presentazione della candidatura e, per quanto riguarda i requisiti speciali, dovranno essere desunti dal Curriculum Vitae.

#### **ARTICOLO 4 – DOCUMENTAZIONE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE**

Per l'ammissione alla selezione gli interessati dovranno produrre:

- a) **Domanda di partecipazione alla selezione (All. A)**, in carta semplice (con indicati i recapiti telefonici e di posta elettronica, possibilmente pec), datata e sottoscritta in originale (allegare fotocopia del documento di identità), nell'ambito della quale dovranno essere dichiarati:
  - I. il possesso dei requisiti di cui all'art. 3;
  - II. di aver preso conoscenza e di accettare integralmente e incondizionatamente tutte le prescrizioni e le condizioni del presente avviso.
- b) **Curriculum professionale**, preferibilmente nel formato europeo, contenente tutte le indicazioni utili a valutare l'attività professionale, di studio e di lavoro del candidato, con l'esatta indicazione di eventuali pubblicazioni e ogni altro riferimento che il candidato ritenga opportuno rappresentare nel proprio interesse;
- c) **Relazione metodologica di lavoro**, pari a non più di quattro facciate su foglio A4 con carattere Arial 11 ed interlinea 1,15, strettamente correlata ai temi di cui all'art. 1 oggetto dell'incarico;
- d) **Offerta economica**, tramite apposito modulo di offerta economica (All. C), in cui il candidato dovrà indicare lo sconto sul costo orario;
- e) **Dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità e di conflitti d'interesse (All. D)**;
- f) **Dichiarazione di assenza di motivi di esclusione ex art. 80 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (All. E)**;
- g) **Modulo di autorizzazione al trattamento dei dati personali (All. F)**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e art. 13 del Reg. UE 2016/679, di essere informato e di prestare il consenso che i dati personali raccolti saranno trattati in forma cartacea e/o con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della procedura di selezione per la quale vengono resi.



## ARTICOLO 5 – MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

La documentazione di cui all'art. 4, contenuta in un plico chiuso contrassegnato all'esterno dalla dicitura: **"NON APRIRE - CONTIENE PROPOSTA INCARICO LIBERO PROFESSIONALE DI ALTA SPECIALIZZAZIONE IN SUPPORTO ALL'U.O. AUDIT METRO DI BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L."** dovrà pervenire alla Segreteria della Società **entro il termine perentorio delle ore 17:00 del 30 settembre 2021** con una delle seguenti modalità:

- a) Consegna a mano presso la sopraccitata Segreteria di Brescia Infrastrutture S.r.l., Via Triumplina n. 14 (orari di apertura dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 13:00 e dalle 14.00 alle 16:30);
- b) Mediante posta o agenzia di recapito autorizzata all'indirizzo indicato al punto precedente, con l'avvertenza che non farà fede il timbro postale in quanto le domande dovranno pervenire entro e non oltre la succitata data; il recapito del plico, entro il termine fissato nel presente avviso, rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

In caso di trasmissione per posta e arrivo del plico successivo alla data di scadenza, farà fede il timbro postale di spedizione.

Nessuna altra modalità sarà ritenuta valida per la trasmissione della Domanda di partecipazione.

Il candidato dovrà inserire, all'interno del plico chiuso, 3 (tre) differenti buste contenenti la documentazione come di seguito descritto:

- BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA contenente:
  - Domanda di partecipazione;
  - Curriculum Vitae;
  - Dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità e di conflitti d'interesse;
  - Dichiarazione di assenza di motivi di esclusione ex art. 80 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - Modulo di autorizzazione al trattamento dei dati personali.
- BUSTA B – RELAZIONE TECNICA contenente:
  - Relazione metodologica di lavoro.
- BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA contenente:
  - Offerta economica.

Sarà possibile, da parte dei concorrenti, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti tramite pec, inviati all'indirizzo [bresciainfrastrutture srl@legalmial.it](mailto:bresciainfrastrutture srl@legalmial.it), entro il giorno 16 settembre 2021 ore 15:00. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.



Eventuali FAQ saranno pubblicate sul sito istituzionale di Brescia Infrastrutture S.r.l., alla medesima sezione dell'avviso di selezione.  
Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

#### **ARTICOLO 6 – DURATA DELL'INCARICO**

Il presente incarico avrà durata di due anni, con inizio dalla data di sottoscrizione dell'incarico con immediata operatività, con eventuale proroga di 12 mesi. È previsto un impegno temporale annuale pari a 60 giorni pari a circa 5 giorni/mese, oppure, previo accordo, richieste di impegno maggiore in base alle necessità del Committente. L'impegno mensile non è da ritenersi obbligatorio sia in termini di quantità sia in termini di previsione temporale, ma definiti dalle priorità aziendali necessarie. Il contratto si intende a misura e il corrispettivo definito non è vincolante per la Committente. Al professionista saranno corrisposti solamente i compensi per le prestazioni sino a quel punto svolte, previo accertamento della correttezza delle attività svolte e della quantità di giornate effettivamente impiegate, indipendentemente dal raggiungimento o meno del limite massimo delle giornate ovvero dell'importo previsti per l'affidamento. Al professionista viene chiesta inoltre la disponibilità a partecipare da remoto ad incontri in videoconferenza con avviso di 2 giorni lavorativi.

#### **ARTICOLO 7 – CORRISPETTIVO**

L'importo base della prestazione è pari ad € 62.400,00 (Euro Sessantaduemilaquattrocento/00), IVA di legge ed eventuale cassa professionale escluse, pari ad un massimo di 120 giornate nei due anni di durata contrattuale, eventualmente prorogabili di 12 mesi alle medesime condizioni.

L'importo a base dell'affidamento, su cui sarà applicata l'offerta del partecipante, è pari ad un costo orario di €/h 65,00 (Euro Sessantacinque/00 all'ora) e di conseguenza € 520,00 per la giornata lavorativa di 8 ore. Sono previste inoltre mezza giornate lavorative di 4 ore, ad un costo complessivo di 260 €.

L'importo è da intendersi escluso di contributi previdenziali quali la cassa professionale, l'IVA di legge e tutte le eventuali spese di trasferta diverse da quelle per il raggiungimento della sede di lavoro nella città Brescia.

#### **ARTICOLO 8 - FATTURAZIONE**

I tempi di pagamento sono stabiliti alla fine di ogni mese, a fronte di fattura e di riepilogo delle prestazioni effettuate nel mese precedente, nonché di verifica della correttezza della contabilizzazione delle ore svolte e della correttezza



dell'attività eseguite da parte dei referenti di Brescia Infrastrutture S.r.l.. Il pagamento avverrà in 60 gg d.f.f.m.

### **ARTICOLO 9 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE PRESTAZIONI**

Lo svolgimento delle attività oggetto di incarico è previsto nell'ambito della città di Brescia ed in particolare presso la sede del Committente.

Il coordinamento generale delle attività sarà svolto dal Committente. Il Professionista incaricato riferirà al Referente del Committente.

Ogni altra modalità di esecuzione e caratteristica sarà concordata con Brescia Infrastrutture S.r.l., attraverso il proprio referente ovvero diverso responsabile indicato.

### **ARTICOLO 10 – CRITERIO DI SELEZIONE**

La selezione avverrà attraverso la valutazione di:

- a) una relazione metodologica di lavoro (max 80 punti), che illustri le caratteristiche e le modalità di svolgimento delle prestazioni, strettamente correlata ai temi di cui all'art. 1 oggetto dell'incarico, specificando come saranno svolte anche con riferimento alle problematiche specifiche connesse al servizio in affidamento e al suo ambiente di svolgimento.

La relazione dovrà essere redatta su non più di quattro facciate di un foglio A4 con carattere Arial 11 ed interlinea 1,15. L'eventuale copertina non sarà conteggiata per le quattro pagine da valutare.

- b) Offerta economica valutata sulla base di un ribasso percentuale unico sull'importo di € 65,00 (Euro Sessantacinque/00) (max 20 punti).

#### **Articolo 10.1 – Valutazione della Relazione Tecnica**

Alla valutazione procederà una Commissione appositamente nominata, dopo la scadenza del presente avviso, da parte del Presidente del Consiglio di Amministrazione.

La Commissione assegnerà i seguenti punteggi agli elementi di valutazione sotto riportati:

<b>Criterio di valutazione</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Punteggio</b>
<u>Criterio A (discrezionale):</u> Presentazione della modalità di interfacciamento con enti	La Commissione valuterà le modalità proposte in merito al coordinamento con gli uffici di Brescia Infrastrutture S.r.l., per realizzare l'interfacciamento con gli Enti a vario titolo coinvolti nelle attività della Metropolitana, nonché alle modalità di approccio diretto con gli Enti locali e centrali.	max 15



<p><u>Criterio B (discrezionale):</u> Presentazione di procedure o metodologie da applicare all'audit e controllo sulle attività con il gestore</p>	<p>La Commissione valuterà le proposte del Concorrente per concretizzare le attività di verifica e controllo delle attività del Gestore (esercizio, manutenzione della linea), nonché la loro registrazione ed archiviazione (riunioni, incontri, sopralluoghi, ecc.)</p>	<p>max 15</p>
<p><u>Criterio C (discrezionale):</u> Presentazione della verifica documenti di progetto su Metropolitana proponendo anche una digitalizzazione dei processi.</p>	<p>La Commissione valuterà la metodologia proposta per le attività di verifica e controllo dei progetti, sviluppati internamente o esternamente alla Società (anche finalizzata alla validazione), e delle modalità esecutive della stessa, dando risalto ad eventuali proposte per la digitalizzazione dell'attività.</p>	<p>max 15</p>
<p><u>Criterio D (discrezionale):</u> Presentazione per la predisposizione/verifiche dei piani di manutenzione con particolare indicazione delle attività da monitorare nella Y10 del sistema MLA</p>	<p>La Commissione valuterà le metodologie di approccio proposte dal professionista alle attività di verifica della manutenzione eseguita dal Gestore, partendo dalle verifiche sui piani della manutenzione vigenti e delle loro eventuali modifiche, ponendo particolare attenzione e risalto alle attività a cadenza decennale di prossimo avvio nella MLA di Brescia.</p>	<p>max 15</p>
<p><u>Criterio E (discrezionale):</u> Sviluppo studi di fattibilità per progetti finalizzati all'ottenimento di finanziamenti regionali o statali, anche legati PNRR</p>	<p>La Commissione valuterà la metodologia di esecuzione proposta per lo sviluppo di studi di fattibilità tecnici ed economici, sviluppando quindi stime anche preliminari dell'investimento, finalizzati alla approvazione da parte degli Enti preposti ed all'eventuale ottenimento di finanziamenti.</p>	<p>max 15</p>
<p><u>Criterio F (tabellare):</u> Esperienza di più di 5 anni nei sistemi di trasporto della Metropolitana Leggera Automatica, c.d. "Driverless";</p>	<p>La Commissione aggiungerà al punteggio un punto per ogni anno in più rispetto a quelli previsti dal sopra citato art. 3 punto B, lettera J), fino ad un massimo di 5 punti.</p>	<p>max 5</p>
<b>Totale</b>		<b>80</b>

Per ogni criterio i singoli commissari esprimeranno un giudizio (secondo la tabella indicata di seguito), al quale corrisponde un peso, che andrà a moltiplicare il punteggio tecnico massimo indicato nella tabella precedente.





Giudizio	Coefficiente
Ottimo	1
Buono	0,75
Sufficiente	0,6
Non pienamente sufficiente	0,5
Insufficiente	0,25
Non valutabile	0

Breve descrizione dei giudizi:

Ottimo: il requisito è trattato in modo completamente esauriente e quanto descritto rispecchia perfettamente la competenza richiesta dalla Stazione Appaltante.

Buono: il requisito è trattato in modo esauriente e quanto descritto rispecchia la competenza richiesta dalla Stazione Appaltante.

Sufficiente: il requisito è trattato in modo accettabile e quanto descritto rispecchia la competenza minima richiesta dalla Stazione Appaltante.

Non pienamente sufficiente: il requisito è trattato in modo appena sufficiente e quanto descritto è appena adeguato alle attese.

Insufficiente: assolutamente non adeguato alle caratteristiche minime richieste dalla Stazione Appaltante.

Non valutabile: l'offerta non è valutabile perché non risulta inerente ovvero non presenta i criteri minimi di valutabilità.

Per il solo criterio F, la Commissione attribuirà il punteggio sulla base del numero di anni di esperienza specifica richiesta di cui il candidato potrà comprovare il possesso; sarà attribuito un punto per ciascun anno eccedente i 5 minimi richiesti come requisiti di partecipazione, con attribuzione di un massimo di 5 punti.

Una volta calcolati i punteggi attribuiti dai singoli commissari, si procederà al calcolo della media dei punteggi attribuiti, al fine di individuare il punteggio effettivo del singolo criterio, secondo la formula che segue (metodo "Aggregativo Compensatore"):

$$Sci = \frac{(Pcn * Vc1) + (Pcn * Vc2) + (Pcn * Vc3)}{3 (n. commissari)}$$

dove:

Sci = Punteggio del criterio i-esimo

Pcn = punteggio del criterio -ennesimo;

Vc = coefficiente valutativo attribuito al requisito dal singolo commissario (c), con valore tra zero e uno.



Il punteggio complessivo, riferito ai sub-criteri con valutazione discrezionale, è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum [W_i * V_{ai}] n$$

dove:

$P_i$  = Punteggio dell'offerta i-esima

n = numero dei criteri

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al criterio (i);

$V_{ai}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i) variabile tra zero ed uno.

Soglia di sbarramento: ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. saranno ammesse alla fase relativa alla verifica dell'offerta economica solo i concorrenti che otterranno, per l'offerta tecnica, un punteggio complessivo non inferiore a 40 punti sugli 80 massimi assegnabili dalla Commissione, calcolati sulla somma dei punteggi tecnici riferiti ai singoli sub-criteri, prima di procedere alla riparametrazione.

Al termine dell'attribuzione del punteggio tecnico la Commissione giudicatrice incaricata della valutazione delle offerte procederà nei seguenti termini:

1. alla dichiarazione di non ammissibilità alle fasi successive della gara per i concorrenti che non avessero conseguito un punteggio di almeno 40 punti su 80 punti disponibili;
2. esclusi i concorrenti che non avranno raggiunto la soglia minima di sbarramento, la commissione giudicatrice provvederà alla riparametrazione (c.d. di ultimo livello) del punteggio tecnico totale previsto del numero massimo di punti tecnici qualora nessuno dei concorrenti ammessi abbia conseguito tale valore massimo; in tale caso, al concorrente che risulti aver conseguito il punteggio più elevato sarà attribuita la totalità dei punti tecnici mentre ai restanti concorrenti sarà attribuito il punteggio tecnico in forma proporzionale secondo la seguente formula:

$$PT = 80 * \left( \frac{PT_i}{PT_{MAX}} \right)$$

Dove:

$PT_i$  = punteggio attribuito dalla commissione giudicatrice al concorrente i-esimo;

$PT_{MAX}$  = massimo punteggio tecnico attribuito dalla commissione tra i concorrenti ammessi.

In caso di unica offerta ammessa la Stazione Appaltante non procederà alla riparametrazione.



## Articolo 10.2 – Valutazione dell’Offerta Economica

Quanto all’offerta economica, è attribuito all’elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la formula:

$$PGE = 20,00 \times \left( \frac{Si}{Smax} \right)^{0,5}$$

Dove:

- PGE = punteggio da assegnare all’operatore economico;
- 20,00 = numero massimo di punti economici assegnabili;
- Si = Sconto unico offerto dal Concorrente *iesimo* rispetto alla base d’asta a corpo per progettazione e realizzazione al netto degli oneri della sicurezza;
- S max = Massimo Sconto offerto tra i concorrenti ammessi rispetto alla base d’asta a corpo per progettazione e realizzazione al netto degli oneri della sicurezza.

## ARTICOLO 11 – COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da tre membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l’oggetto del contratto.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina e a tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione.

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al Committente nella valutazione della congruità delle offerte.

## ARTICOLO 12 – CLAUSOLE E PATTUZIONI

Si sottintendono richiamati i patti e le condizioni tutti contenuti nella documentazione della selezione, visibili e scaricabili dal sito istituzionale.

Brescia Infrastrutture S.r.l. si riserva ogni più ampia facoltà di esame e di decisione, compreso quella, a suo insindacabile giudizio, di non procedere all’assegnazione dell’appalto in oggetto, senza pretesa alcuna da parte dell’offerente.

Con la presentazione delle offerte le imprese concorrenti rimangono vincolate ad esse per una durata minima di 180 giorni dalla data di presentazione delle stesse e si impegnano all’accettazione incondizionata delle norme contenute nel presenta Avviso e nei documenti da esso richiamati.

Partecipando alla presente procedura il concorrente dichiara di conoscere, accettare e osservare quanto contenuto nei seguenti documenti, anche se non materialmente allegati, disponibili sul sito

[www.bresciainfrastrutture.it/amministrazione-trasparente/](http://www.bresciainfrastrutture.it/amministrazione-trasparente/) :

- Codice Etico e MOG dei Brescia Infrastrutture S.r.l.;



- vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza di Brescia Infrastrutture S.r.l..

In ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 53, comma 16-ter, del D.lgs. 165/2001, l'operatore economico non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo né aver attribuito incarichi a ex dipendenti comunali e/o di Brescia Infrastrutture S.r.l. che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, pena la nullità di tali contratti. Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio, poteri autoritativi o negoziali per conto della società o per conto dell'Amministrazione Comunale, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. È fatto divieto ai soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione, che abbiano concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o abbiano attribuito incarichi a ex dipendenti pubblici che si trovino nella suddetta condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni.

#### **ARTICOLO 13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii. e del Reg. UE 2016/679, i dati forniti dall'appaltatore saranno raccolti da Brescia Infrastrutture S.r.l. per le finalità di gestione del servizio e saranno trattati in maniera non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo.

Il Titolare del trattamento è Brescia Infrastrutture S.r.l. nella persona del legale rappresentante della Società.

Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio; questi saranno conservati ed eventualmente utilizzati per altri incarichi.

L'interessato gode dei diritti di cui agli artt.15-21 del Regolamento EU 2016/679, tra i quali figurano il diritto di accesso ai dati che lo riguardano e il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Società.

Per una lettura più dettagliata si rimanda all'informativa completa disponibile sul nostro sito internet e/o trasmessavi congiuntamente al presente avviso.

#### **ARTICOLO 14 – ALTRE INFORMAZIONI**

Il presente avviso non costituisce offerta contrattuale né sollecitazione a presentare offerte, ma è da intendersi con mero procedimento selettivo,



finalizzato alla raccolta di candidature, non comportante diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli per le parti interessate.

Brescia Infrastrutture S.r.l. si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Il presente avviso viene pubblicato sul sito di Brescia Infrastrutture S.r.l. nella sezione Società trasparente ai seguenti link:

<https://www.bresciainfrastrutture.it/news/>

<https://www.bresciainfrastrutture.it/fornitori-e-gare/bandi-di-gara>

Brescia, 14 settembre 2021

**BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L.**

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

f.to Ing. Marcello Peli

Allegati:

- Allegato A - Domanda di partecipazione alla selezione;
- Allegato B – Disciplinare d’incarico;
- Allegato C – Offerta Economica;
- Allegato D – Dichiarazione assenza incompatibilità e conflitti d’interesse;
- Allegato E – Dichiarazione ex art. 80 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- Allegato F – Informativa privacy.