

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Brescia, 7 aprile 2022

Infra.To è una società di progettazione e realizzazione delle infrastrutture di proprietà della Città di Torino a socio unico. Nata il 1° ottobre 2010 a seguito di scissione di ramo d'azienda del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Infra.To è una società basata nello sviluppo, nella gestione e nella progettazione del trasporto pubblico delle città. Essa è una delle società pubbliche di livello europeo, in grado di **gestire l'intero ciclo di attività di ingegnerizzazione**, dalle indagini e studi di fattibilità, fino alla gestione della direzione lavori e ai collaudi. Centro di eccellenza di ingegneria di consolidata esperienza, si caratterizza per essere un modello di management e gestione sia dei flussi finanziari che della progettazione e realizzazione delle opere. In grado di ricoprire il ruolo di:

PROGETTAZIONE

**STAZIONE
APPALTANTE**

**DIREZIONE
LAVORI,
SICUREZZA E
AMBIENTE**

**GESTIONE
COLLAUDI**

La nostra missione è sviluppare infrastrutture per il trasporto rapido di massa integrate al contesto cittadino nel quale si opera. L'obiettivo finale del nostro operare è volto al miglioramento della qualità della vita della città e delle persone che la abitano.

Infra.To opera in tutti campi del settore delle infrastrutture e dei trasporti:

METROPOLITANA

TRAMVIE

FERROVIE

PARCHEGGI

VELOSTAZIONI

Infra.To è certificata ISO 9001 per la progettazione di infrastrutture in linea con le maggiori società di progettazione.

Infra.To è stata scelta dalla Città di Torino per gestire la progettazione, la realizzazione e la manutenzione di **tutta l'infrastruttura dei trasporti della Città di Torino** in quanto garantisce:

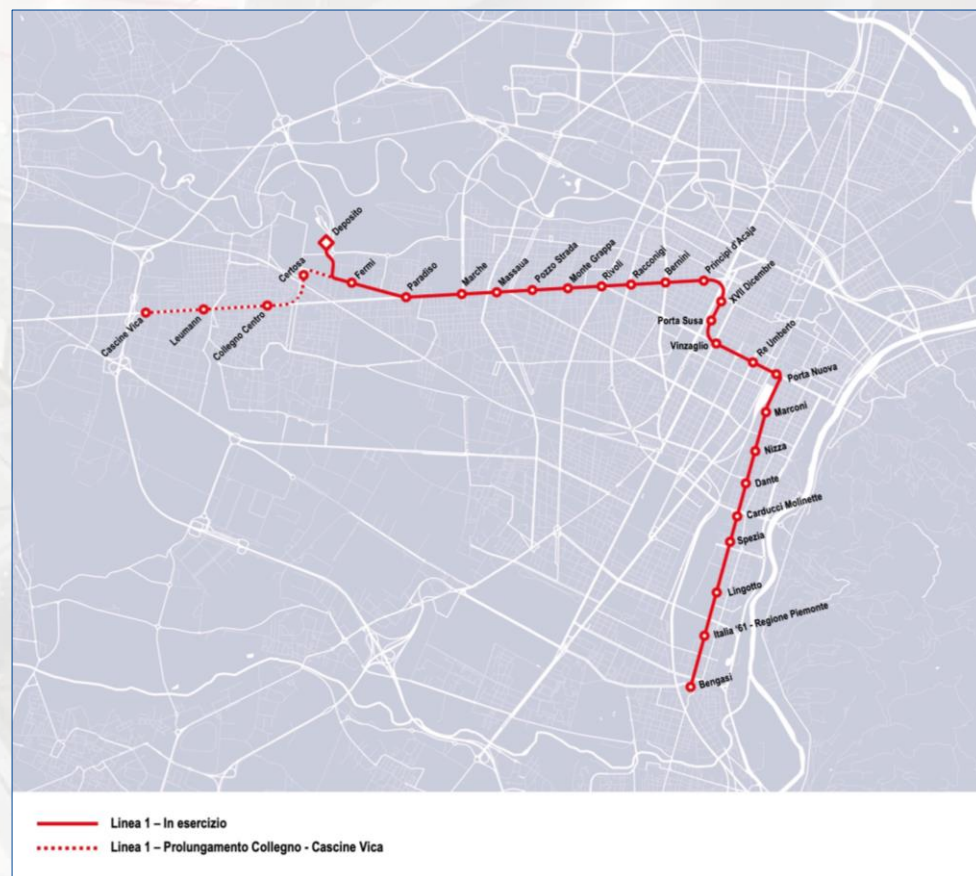
- 1. Know-how interno di altissimo profilo con alta redditività**, creato attraverso la formazione di un gruppo di lavoro con competenze specialistiche in materia di trasporti:
 - ✓ Primo progetto di un'intera linea metropolitana in BIM
 - ✓ Realizzazione della prima metropolitana automatica in Italia
 - ✓ Primo studio di applicazione su un tram automatico in Italia
 - ✓ Gestione interna e diretta di tutto l'iter procedurale dell'intera opera (dalla fase preliminare di gara messa in esercizio dell'opera stessa)
- 2. Certezza dei tempi nella realizzazione** delle commesse ricevute:
 - ✓ Capacità di seguire internamente ogni fase realizzativa dell'opera
 - ✓ Consegna del progetto definitivo della linea 2 in 12 mesi
 - ✓ Assenza di ricorsi nell'ambito delle gare pubbliche
- 3. Certezza dei costi e concorrenzialità** rispetto al mercato
 - ✓ Controllo economico di ogni attività
 - ✓ Realizzazione delle opere senza obiettivo di crearne profitto ma mantenimento pareggio di bilancio
 - ✓ Possibilità di utilizzare intera somma stanziata senza pagare l'iva
- 4. Grande attenzione nella gestione dell'infrastruttura pubblica.** Obiettivo finale è l'efficienza e lo sviluppo della stessa

Infra.To è concessionaria della Linea 1 della Metropolitana di Torino che vanta il primato di essere la prima metropolitana a guida integralmente automatica messa in esercizio in Italia.

La Linea 1 della Metro di Torino, nella sua configurazione definitiva, avrà uno sviluppo complessivo di **18,4 km** con **27 stazioni**.

Completano la linea:

- ✓ **Comprensorio Tecnico di Collegno** (PCC, officina, deposito, ecc.);
- ✓ **Parcheggio Fermi** (realizzato nel 2006 ed ampliato nel 2020) e **Parcheggio d'interscambio in struttura di Cascine Vica** (di prossima realizzazione).



PROLUNGAMENTO COLLEGNO – CASCINE VICA

La nuova tratta costituisce il **prolungamento ovest** della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino. Il tracciato attraversa in galleria il territorio dei comuni di Collegno e Rivoli, per una lunghezza complessiva di 3,4 km.



Importo totale dell'investimento:

€ 328 Mln

SISTEMA DI SEGNALAMENTO TRENI

NUOVO SISTEMA DI SEGNALAMENTO

Linea in costruzione Fermi – Cascine Vica

MIGRAZIONE DEL SISTEMA DI SEGNALAMENTO

Linea in esercizio Bengasi – Fermi e del deposito

MATERIALE ROTABILE

ACQUISTO NUOVO MATERIALE ROTABILE "BOA" - METROPOLIS

16 nuovi treni da 52 mt

AGGIORNAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE ESISTENTE

29 treni da 52 mt

Importo totale dell'investimento:

€ 264 Mln

Infra.To ha:

- ✓ Ricevuto dalla Città di Torino il compito redigere il Progetto definitivo dei due lotti funzionali – GEN 2021
- ✓ Consegnato il progetto definitivo del primo lotto funzionale – GEN 2022
- ✓ Consegnato il progetto definitivo del secondo lotto funzionale – MAR 2022
- ✓ **Progettato in BIM l'intera tratta – prima in Italia**

Linea 2 della Metropolitana di Torino:

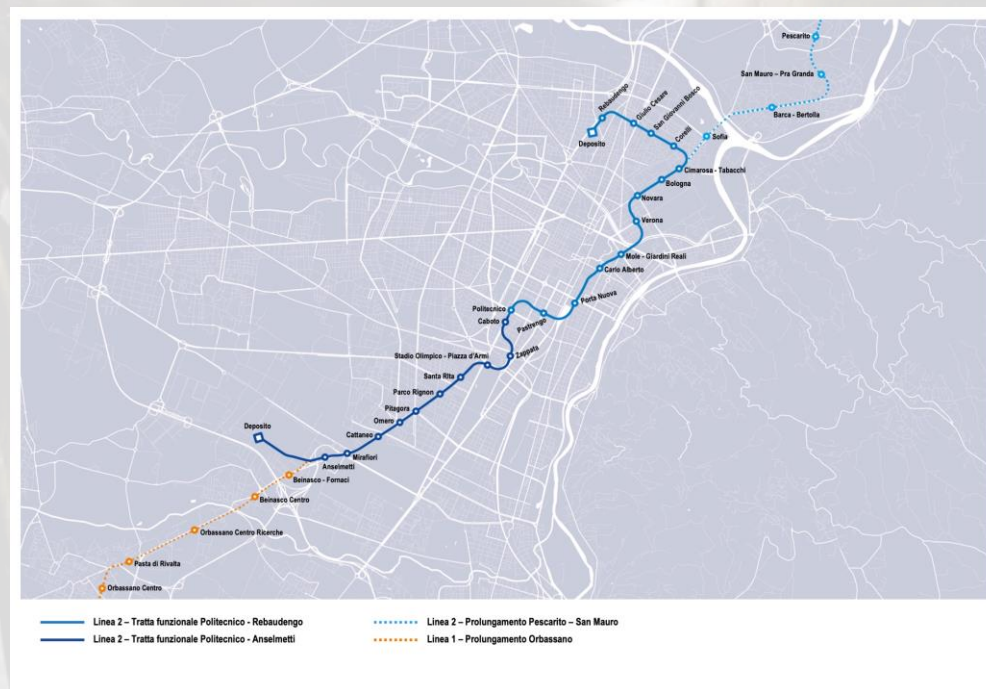
Lunghezza: 26.4 km

Stazioni: 33 (comprese le estensioni verso Orbassano e San Mauro)

Costo totale dell'opera: € 4,9 Mld

Finanziamento stanziato: € 828 Mln per la realizzazione del 1° lotto funzionale (Rebaudengo-Novara)

Finanziamento stanziato il 24 Feb 22: € 1021 Mln per la realizzazione del 2° lotto funzionale (Novara-Politecnico)



Infra.To è incaricata dalla Città di Torino della **manutenzione della rete tranviaria comunale**, per uno **sviluppo di circa 170 km di linee** a livello di supervisione sulle **attività di gestione tecnica ed amministrativa**.

Infra.To cura inoltre la **redazione di studi di fattibilità** e progetti per il rinnovo, potenziamento ed ampliamento delle **linee esistenti per un importo complessivo di circa € 80 mln**

La città di Torino ha conferito a **Infra.To** i **beni patrimoniali della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino** e delle **linee tranviarie 4 e 16**.



Il miglioramento dei servizi pubblici derivante dall'**integrazione di informazioni** e analisi in tempo reale nei loro processi di gestione, in particolare, è una delle caratteristiche centrali delle smart city che possono trarre grande vantaggio dalle modalità di raccolta e utilizzo dei dati propri dell'approccio BIM.

InfraTo si propone, a partire dalla progettazione della linea 2 della Metropolitana ed in sinergia con le altre Aziende proprietarie dei sotto servizi (Smat, Iren e Gtt) di mappare in progressione tutta la città dal piano strada al sottosuolo.

Infra.To:

InfraTo ha avviato un percorso che ha portato alla **creazione di una struttura** facente capo ad un **BIM Manager** che porterà alla **progettazione completa in BIM dei progetti attuali e futuri** (linea 2, prolungamenti linea 1 della Metropolitana...).

si pone come punto di riferimento della Città di Torino per la progettazione in BIM