

BRESCIA E PROVINCIA

cronaca@giornaledibrescia.it

Infrastrutture

I nuovi servizi di Brescia Mobilità



Vittoria. L'ingresso del parcheggio



I numeri

infogdb

FONTE: Brescia Mobilità

GLI INCASSI DELLA SOSTA

	2013	2014	2015	2016
Parcometri Brescia	3.779.375	3.818.285	4.081.657	4.134.761
Parcheggi in struttura Brescia	8.164.611	8.771.493	9.303.725	9.741.709

I PARCOMETRI

	Apparecchi	Posti auto
BRESCIA	336	4.850
DESENZANO	20	660
ISEO	45	900

I PARCHEGGI IN STRUTTURA

Numero strutture	25	Numero abbonati	3.200 (+2.500 Ospedale)
Posti auto	10.800		
Parcheggi scambiatori metro Prealpino e Poliambulanza	670	Numero utenti occasionali	2.000.000

LE PRINCIPALI STRUTTURE

	Posti auto	Abbonati	Utenti occasionali	Incasso 2016 (in euro)
Piazza Vittoria	520	368	521.314	1.924.000
Ospedale Nord	1.410	-	446.717	1.152.906
Ospedale Sud	500	-	214.473	529.217
Fossa Bagni	560	281	108.851	375.321
Stazione	1.000	522	152.529	890.792
Palagiustizia	570	252	107.311	398.361
Arnaldo Park	290	120	150.053	328.104

La rivoluzione smart della sosta nei parcheggi arriva il telepass

Si parte a novembre a Vittoria e Stazione Fs, poi le altre strutture: «Alziamo la nostra qualità»

Davide Bacca
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ Svolta tecnologica per la sosta in città. Dal prossimo autunno parcheggiare a Brescia sarà più veloce e comodo. Si potrà accedere alle strutture interrate

con il telepass, senza bisogno di fermarsi alla sbarra, e si potrà usare il bancomat per pagare la sosta ai parcometri. Una piccola rivoluzione high-tech messa in campo da Loggia e Brescia Mobilità per sfruttare a pieno un vero e proprio patrimonio cittadino: una ventina di parcheggi in struttura, per oltre

10mila posti auto, creato nel corso degli ultimi 25 anni, dal Palagiustizia (primi anni '90) fino all'ultimo nato, al capolinea della metro di Sant'Eufemia-Buffalora.

L'operazione. «Abbiamo sollecitato Brescia Mobilità per approfondire la possibilità di usare il telepass nei parcheggi cittadini, in modo da ampliare la gamma delle opzioni di pagamento» spiega l'assessore Federico Manzoni. Oggi questa possibilità è già attiva in una cinquantina di parcheggi in tutta Italia, soprattutto negli aeroporti (Linate, Orio al Serio, Fiumicino) ma anche nei centri storici (Verona, Parma, Firenze). Servono

però alcune condizioni: avere più corsie di ingresso e uscita, in modo da dare a tutti la possibilità di scegliere altre opzioni di pagamento (anche a chi è utente telepass, per motivi di privacy); scegliere parcheggi gettonati che abbiano una forte rotazione di utenti occasionali, soprattutto turisti.

Brescia Mobilità ha quindi studiato con il gruppo Autostrade per l'Italia (proprietario del marchio telepass) le strategie migliori. «Partiremo con il parcheggio in Stazione Fs e con quello di piazza Vittoria» spiega il direttore generale della società comunale Marco Medeghini. A Vittoria, in realtà, l'ingresso è unico (mentre le uscite sono

LA SCHEDA

In tempo reale.

Sul sito di Brescia Mobilità e sull'App del gruppo («BsMove») è possibile conoscere in tempo reale quanti posti liberi ci sono in ciascun parcheggio in struttura. Un servizio simile è disponibile anche per Bicimia.

Randaccio e Goito.

Il parcheggio Randaccio è ricavato in un edificio demaniale in concessione alla Loggia fino al 2018, ma è quasi certa una proroga. Stesso discorso per il parcheggio a raso ricavato alcuni anni fa alla «Goito».

due): si valuterà la possibilità di un secondo ingresso o al limite si andrà «in deroga», visto che il parcheggio è comunque quello più attrattivo dell'intera città. Alcune operazioni preliminari sono già state fatte. Ora si passerà all'investimento vero e proprio, circa 50mila euro a parcheggio, per installare antenne, telecamere e cablare la rete collegandola al server telepass. «L'attivazione a Vittoria e Stazione - annuncia Medeghini - avverrà a novembre». Poi, anche in base ai dati d'utilizzo, il servizio sarà allargato alle altre strutture, partendo da Arnaldo e Ospedale Nord. Difficile, invece, che vengano coinvolti Randaccio (per questioni strutturali) o il Crystal

Metro, entro ottobre pronti tutti i «tetti»

L'inaugurazione

■ A Brescia Due e Prealpino sono già pronte. Ma entro ottobre tutte le coperture agli ingressi delle stazioni della metropolitana saranno finite. Lo assicura l'amministratore unico di Brescia Infrastrutture Fabio Lavini nell'inaugurare i primi «tetti» del metrò, insieme al sindaco Emilio Del Bono e all'assessore alla mobilità Federico Manzoni. Un progetto del valore di 4,3 milioni, finanziato dal Cipe con



Tetto. Manzoni, Del Bono, Lavini

3,9 milioni. I cantieri sono iniziati a settembre. «È servito più del previsto, anche per la nuova normativa antisismica, ma ora le prime coperture sono pronte» spiega Lavini. Due, più piccole, a Prealpino. Una, di grandi dimensioni, all'unico ingresso di Brescia Due. Si tratta di strutture in vetro e acciaio, con pannelli fotovoltaici, piramide rovesciata specchiante all'interno per riflettere la luce e dare l'idea di un dialogo continuo tra dentro e fuori. «Entro luglio - continua Lavini - tutte le strutture saranno montate sopra gli ingressi, le finiture saranno poi ultimate entro ottobre». I tetti aumenteranno la sicurezza degli utenti e proteggeranno la struttura, a partire dalle scale mobili. «Un valore aggiunto per la nostra

metropolitana, ancora più funzionale e gradevole - spiega Manzoni -. Il tutto con cantieri che hanno avuto un minimo impatto sull'utenza». Soddisfatto anche il sindaco: «Il Tpl è uno dei settori strategici sui quali stiamo investendo molto. I risultati ci stanno dando ragione, visto che i passeggeri crescono. Continuiamo su questa strada, dando risposte con servizi di qualità». Le coperture ci saranno su tutte le stazioni in profondità, tranne Vittoria, per il no della Sovrintendenza. Spiragli ci sono invece per San Faustino.

Quanto ai ritardi, a fine lavori impresa e Brescia Infrastrutture valuteranno riserve da un lato e penali dall'altro, ma il saldo dovrebbe essere positivo per la controllata comunale. // DB

GARDA WIND GARDA

15-18.06.2017
RIVA DEL GARDA
Colour the Wind

in-vento
INNOVATION IN MICRO WIND ENERGY GENERATION
MEETINGS | CONTEST | EXHIBITION

gardawindgarda.com
inventoinnovation.com

Organizzatore dell'evento
In collaborazione con
Pisa del Garda
Francogresini
BARCOLANA