

## Pendolari, Parolini rilancia per Brescia

«La situazione dei pendolari bresciani merita una soluzione definitiva: l'apertura dell'Alta Velocità non può tradursi in un peggioramento del servizio, ma

deve portare un reale beneficio per tutti». È quanto sottolineato da Mauro Parolini, assessore allo Sviluppo economico di Regione Lombardia, dopo la riunione del

Tavolo territoriale del servizio ferroviario nel Quadrante Est della Lombardia. In una nota l'assessore ribadisce la necessità di trovare «un accordo con

Trenitalia per garantire la qualità degli spostamenti quotidiani di migliaia di persone a costi accettabili». La soluzione, per Parolini, è di rilanciare l'accordo

tra Trenitalia e Trenord, vantaggioso per entrambi, per fare in modo che i treni veloci di Trenitalia svolgano anche il ruolo di trasporto pubblico.



### Inumeri

# 42000

**IL SALDO DEL TAGLIO DI MQ COMPLESSIVI DI SLP**  
Con il meno 15 mila metri quadrati inserito nella variante votata dalla giunta comunale nel maggio dell'anno scorso, rispetto al progetto iniziale del tempo di Paroli, la riduzione della slp è stata di 42mila metri quadri. In quasi un decennio trascorso dalla presentazione del Piano di riqualificazione degli ex Magazzini generali.

# 14920

**I METRI QUADRI DI SLP COMMERCIALE**  
Sono rimasti quelli dall'iniziale Programma integrato di intervento presentato da Nau. Inizialmente erano previste strutture di vendita medie ed esercizi di prossimità. In seguito, si è pensato ad un accorpamento in una sola grande struttura, dove ha trovato posto anche il supermercato Coop prima al Flaminia.

# 660

**I NUOVI POSTI MACCHINA ALL'«AUTOSILO 1»**  
Con la riapertura del complesso di via Vittorio Emanuele II in città torna disponibile un numero significativo di posti auto, di cui la metà a uso pubblico. L'«Autosilo 1» era rimasto chiuso dal 19 aprile dell'anno scorso per la mancanza del certificato di prevenzione incendi e per difformità rispetto alla normativa vigente in materia.

# 2,86

**COSTO IN MILIONI DI EURO PER IL PARKING RIAPERTO**  
Rispetto ai 7 milioni di euro previsti inizialmente, e difficilmente sostenibili dai singoli, l'impegno per la ristrutturazione del parking di via Vittorio Emanuele II si è ridotto puntando sull'essenziale: per la quota pubblica Brescia Infrastrutture ha sborsato 900 mila euro. L'importo complessivo tiene conto anche degli oneri accessori.

**L'INAUGURAZIONE.** Torna disponibile il parcheggio che era chiuso dal 19 aprile dell'anno scorso

# Riaperto l'«Autosilo 1» con 330 posti pubblici



Da ieri sono di nuovo disponibili i 690 posti auto dell'Autosilo uno di via Vittorio Emanuele II. Quelli pubblici sono 330. FOTOLIVE

## Luci a led, 6 telecamere collegate ad una centrale Intonaco capace di resistere per 2 ore alle fiamme Nuovo impianto rilevazione e spegnimento incendi

Mimmo Varone

Da ieri sono di nuovo disponibili i 690 posti macchina dell'Autosilo uno di via Vittorio Emanuele II. Molti sono privati, ma 330 sono pubblici, di proprietà di Brescia Infrastrutture e gestiti da Brescia Mobilità con le medesime tariffe di Fossa Bagni e Randaccio. Da ieri pomeriggio 270 di essi, dal terzo al sesto piano, sono già disponibili. Gli altri 60 saranno pronti fra tre settimane, quando si concluderà l'impermeabilizzazione della terrazza del settimo e ultimo piano.

**IL PARCHEGGIO** è rimasto chiuso dal 19 aprile dell'anno scorso per mancanza del Certificato di prevenzione incendi e per difformità dell'autorimessa rispetto alla normativa vigente. C'è voluto del tempo perché i 160 proprietari (Brescia Infrastrutture, due banche e altri privati) trovasero un accordo, e solo il 2 novembre di un anno fa l'assemblea condominiale ha approvato la spesa. Il progetto iniziale prevedeva un investimento di 7 milioni, con un onere difficile da sostenere per i singoli quindi si è puntato all'essenziale e il costo del-



Da sinistra Lavini, Del Bono e Firmo al taglio del nastro

**I primi 270 sono già disponibili Gli altri 60 pronti al termine dei lavori sulla terrazza**

**Del Bono: «L'opera si inserisce nella riqualificazione dei parcheggi in struttura»**

la ristrutturazione si è ridotto a 2,86 milioni, oneri accessori compresi. Grosso modo, 4 mila euro a posto macchina. Per la quota pubblica, Brescia Infrastrutture ha dovuto sborsare 900 mila euro. Ora tutti i 690 posti, sette piani fuori terra e tre interrati, sono dotati di un nuovo impianto di rilevazione e spegnimento incendi collegato a una vasca di accumulo. Le strutture sono protette da intonaco capace di resistere alle fiamme per due ore e in tutti i piani sono state installate porte tagliafuoco.

Le barriere architettoniche sono state abbattute con un nuovo vano ascensore e il percorso pedonale lungo la spira-

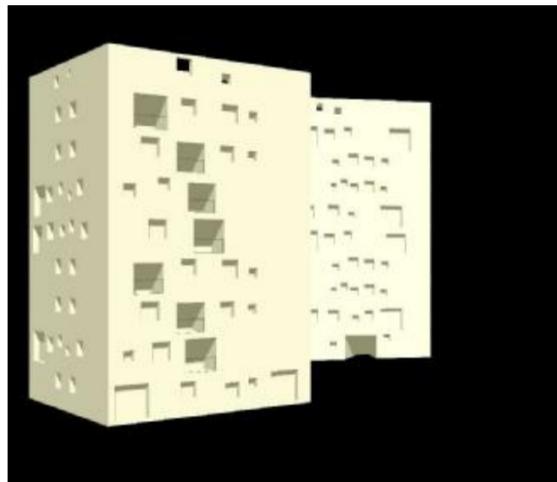
le dello scivolo è stato protetto da una parete. L'impianto elettrico è stato rifatto con illuminazione a led e 6 telecamere su ciascun piano sono collegate alla Centrale operativa h24. I lavori sono partiti a gennaio, appaltati all'Ati costituita da Diesse Electra e Paterlini Costruzioni. Al taglio del nastro, ieri pomeriggio, il sindaco Emilio Del Bono ha sottolineato il valore strategico del parcheggio a due passi da corso Zanardelli. Con lui, l'amministratore del condominio Carlo Firmo, e l'amministratore unico di Brescia Infrastrutture Fabio Lavini. «L'opera - dice il sindaco - si inserisce nella politica di riqualificazione dei parcheggi in struttura e viene dopo l'investimento molto oneroso in piazza Vittoria e quello per il parcheggio scambiatore al capolinea metro di Sant'Eufemia».

Il che dimostra che «pensiamo non solo a migliorare i trasporti pubblici - aggiunge - ma ad arricchire l'offerta per le auto private». Lavini, per parte sua, precisa che l'obiettivo è stato raggiunto «dopo un percorso non semplice nelle assemblee condominiali per armonizzare interessi privati e pubblici». Firmo, poi, sottolinea i tempi brevi del cantiere, chiuso in otto mesi nonostante in corso d'opera si sia deciso di impermeabilizzare anche la terrazza, lavoro inserito con un atto aggiuntivo da 300 mila euro. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Uno degli edifici di edilizia libera a Sannazzaro



Una delle tipologie di edilizia convenzionata

# VIVI LA MAGIA DEL NATALE!

**VI ASPETTIAMO PER L'INAUGURAZIONE DEL NOSTRO VILLAGGIO DI NATALE...**

**SABATO 5 NOVEMBRE dalle ore 15:30** seguirà un aperitivo in vostra compagnia

Allieterà il pomeriggio il dolce suono del sassofono del grande solista maestro Gianni Alberti

### Prodotti e Servizi

- piante ornamentali da interno, esterno, da frutto
  - fioritura di stagione
  - articoli per la decorazione e l'arredo della casa
  - fiori e piante artificiali
  - fiori recisi per ogni ricorrenza
  - attrezzature e accessori per giardinaggio
  - vasi in cotto, cemento e resina
  - prodotti per la nutrizione e la cura delle piante
  - preventivi gratuiti e consulenza
  - consegna a domicilio - noleggio piante
- ...e molto altro ancora!



Via Benaco, 38 - Bedizzole (Bs) - Tel. 030 675289 - Fax 030 6874633  
lilonigarden@virgilio.it - Seguici anche su FACEBOOK